



Cdt Alain DEMERLIAC

NOMENCLATURE DES NAVIRES FRANÇAIS

Voici enfin l'instrument de travail qui manquait à notre littérature maritime. Si l'on excepte le *REPERTOIRE DES NAVIRES DE GUERRE FRANÇAIS* de Pierre le Conte (Cherbourg 1932) et le *REPERTOIRE DES NAVIRES DE GUERRE FRANÇAIS* édité en 1967 par l'Association des Amis des Musées de la Marine sur la base des travaux de Jean Mairat, tous deux devenus très insuffisants, l'amateur, l'historien et le chercheur ne disposaient d'aucun ouvrage de référence répertoriant sérieusement les bâtiments de la marine française. Cette lacune est maintenant comblée par la nomenclature du Cdt Demerliac que nous avons le plaisir de vous proposer. Le travail du Cdt Demerliac, résultat

de 30 années de patientes recherches couvre toute la marine militaire mais ne néglige pour autant (dans la limite des sources disponibles) ni la marine au commerce, ni même la très petite marine.

Chaque ouvrage comporte une introduction donnant les caractéristiques générales de la période ainsi que les sources des ouvrages consultés avec un état détaillé de la marine militaire en début de période, les listes de bâtiments repertoriés classé par type et date de construction. En fin d'ouvrage un index général permet de localiser facilement un bâtiment dont le nom est connu.



LA MARINE DE LA DEUXIÈME RÉPUBLIQUE ET DU SECOND EMPIRE

Nomenclature des navires français DE 1848 À 1871

Marine militaire

Cdt Alain DEMERLIAC
Capitaine au long cours

Cet annuaire des navires militaires de la Deuxième République et du Second Empire fait suite aux sept précédentes "Nomenclatures" publiées depuis 1992 donnant la liste, les dates principales et les caractéristiques des navires français de 1610 à 1848.

Ce livre de 250 pages consacre un paragraphe à chaque navire indiquant l'auteur des plans, le lieu et les dates de construction, des refontes éventuelles et relate brièvement les circonstances de la fin du bâtiment. Sont inscrits ensuite le tonnage, les dimensions, le modèle et la puissance de la machine, la vitesse maximum, l'autonomie, l'importance de l'équipage, l'armement et les références des ouvrages permettant de voir les plans ou des photos du navire concerné. Ces navires sont classés par type et dates de construction. Les dernières pages du livre donnent un index complet des navires cités en classant leur noms par ordre alphabétique ce qui permet de trouver rapidement le paragraphe concernant un bâtiment.

Cette période 1848/1871 est caractérisée par une évolution très rapide des techniques consacrées aux constructions navale. Un second volume, en cours d'élaboration, parlera des navires marchands utilisés durant cette même période par les principales compagnies françaises de navigation qui ont connu alors une grande expansion avec la concurrence de la voile et de la vapeur et une amélioration continuelle des techniques utilisées.

Ouvrages disponibles:

MARINE DE LOUIS XIII et
ANNE D'AUTRICHE
Navires Français de 1610 à 1661

MARINE DE LOUIS XIV
Navires Français de 1661 à 1715

MARINE DE LOUIS XV
Navires Français de 1715 A 1774

MARINE DE LOUIS XVI
Navires Français de 1774 A 1792

MARINE DE LA REVOLUTION
Navires Français de 1792 A 1799

MARINE DU CONSULAT ET
DU PREMIER EMPIRE
Navires Français de 1800 A 1815

MARINE DE LA RESTAURATION ET
DE LOUIS-PHILIPPE 1^{er}
Navires Français de 1815 A 1848

En préparation :

MARINE DE LA DEUXIEME REPUBLIQUE ET
DU SECOND EMPIRE
Navires Français de 1848 A 1871
Marine de commerce

37 FRÉGATES À VOILES À FLOT AU 1^{ER} JANVIER 1848

N°	Date de lancement : NOM → Nouveau NOM
<i>Répertoire Type de navire. Lieu de construction, date de mise sur cale / d'achèvement. Noms des constructeurs et de l'auteur des plans. Refontes: Début / fin, lieu. Radoubs, réparations importantes ou réarmements: Début / fin, lieu. Date et motif de retrait du service, sort final. Déplacement en charge. Longueur au 1^{er} pont (Longueur de la quille) x largeur x creux et tirants d'eau avant / arrière. Équipage. Autonomie en vivres. Surface de voilure maximum, au plus près du vent. Armement: en batterie principale, sur les gaillards. Observations.</i>	
45	Lct. 18-6-1818 : DUC DE BERRY (7-1815 ex-GLORIEUX, 3-1815 ex-DUC DE BERRY, 7-1814 ex-GLORIEUX, 4-1812 ex-COURONNE) — 8-1830 → MINERVE — 7-1865 → ABER-WRAC'H Vaisseau de 74 =1-1827⇒ Vaisseau de 4 ^{ème} rang =1832⇒ Vaisseau rasé =1834⇒ Frégate de 1 ^{er} rang de 58 bouches à feu. Membres faites à Bayonne à partir de 10-1807. Rochefort 1-1812 / 7-1818, Jean-Baptiste et Jean CHAUMONT sur plans de J.-N. SANÉ. Ref: 1-1832 / ...-1834 (à 16/24èmes, rasé, mis en frégate de 1 ^{er} rang) Brest. Radoubs ou réarmements: 10-1836 Brest, 9-1840/10-1840 Brest, 3-1844 Toulon, 1-1850 Toulon. 8-1848 à 5-1851: Ecole de canonage à Toulon. 5-1851: Frégate école à Brest. 12-1853: Frégate condamnée et rayée, mise en ponton-école à Brest. 1872 / 1874: démolie à Brest. Jusqu'en 1832: identique au vaisseau HERCULE de 1815 (n°21 page 19). 17 off + 706 h / 16 off + 565 h en paix. 6 mois. S: 2.149 m ² . 82 pièces d'artillerie: Comme l'HERCULE → PROVENCE → ALGER de 1815 ci-dessus (n°21 page 19). Après sa refonte de 1832 / 1834 durant laquelle il fut rasé en frégate: 2.733 t à 2.800 t. 55,55 m 55,05 fl (Q:50,34) x 14,48 hm x 7,15 et 6,40 / 6,90. 13 off + 377 h à 448 h. S: 2677 m ² . 58 Pièces d'artillerie: 26 xxxvi & 2 obusiers 22cm, 2 xviii & 28 caronades xxxvi. A partir de 4-1836 les vaisseaux rasés devaient embarquer 1 caronade de xviii, 1 caronade de xii, 4 pierriers & 8 espingoles pour armer leurs embarcations. =1848⇒ 50 Bouches à feu: Dessin de ses ornements au SHD Rochefort 2G ⁴ 178. Plan en frégate au SHD Paris 8DD ¹⁷ n°1 à n°3. Plan d'un vaisseau de 74 rasé en frégate publié" dans "La Frégate" de Jean BOUDRIOT et Hubert BERTI pages 184 / 185. : :

9 CANONNIÈRES-BRICKS À FLOT AU 1^{ER} JANVIER 1848

N°	Date de lancement ou d'acquisition : NOM → Nouveau NOM
<i>Répertoire Type de navire. lieu de construction, dates de mise sur cale / d'achèvement. Noms des constructeurs et de l'auteur des plans. Refontes: Début / fin, lieu. Radoubs, réparations importantes ou réarmements: Début / fin, lieu. Date et motif de retrait du service, sort final. Déplacement en charge. Longueur au 1^{er} pont (Longueur de la quille) x largeur x creux et tirants d'eau avant / arrière en charge. Équipage. Autonomie en vivres. Surface de voilure maximum au plus près du vent. Armement total: En batterie, sur les gaillard. Observations.</i>	
226	Lct. 17-7-1811 : ENCELADE Bombarde-canonnière =1826⇒ Canonnière-brick. Toulon, début 1811 / 9-1811, sur plans François PONCET. Elle était grée en goélette à l'origine, puis en brick en 1826 et en 1849. Ref: ...-1828 / 6-1828 Toulon. Radoubs ou réarmements: 6-1823/8-1823 Toulon, 4-1826 Toulon, 4-1827 Toulon, 1-1829 Toulon, début-1844 (Ecole des mousses) Toulon. 1854: Rayée à Toulon. 141 t. 25,01 m (Q:22,74) x 6,14 hm hb x 1,92 et 1,80 / 1,84. 6 off + 67 h (en 1-1813) =1823⇒ 21 à 29 h. 5 Pièces d'artillerie: 2 canons xviii & 2 caronades de xxxiii & 1 mortiers de 12". =1814⇒ 4 pièces: 4 canons xviii. =1846⇒ 8 bouches à feu: Plans au SHD Paris 8DD ¹³ n°16 & n°27. : :

INDEX DES NAVIRES MILITAIRES FRANÇAIS DE 1848 À 1871

ABEILLE Ponton 1844/1865 346 Aviso à roues 1858/68 695 Ponton 1869/1871 695 Canot impér. 1863/67 1003 Ponton 1871/1871 625 ABER-WRAC'H Ponton 1865/1872 45 ABONDANCE Corv. de ch. 1833/45 287 Transport 1846/1851 287 Ponton 1851/1856 287 Transp. à voiles 1859/68 854 ACHÉRON Aviso à roues 1835/69 148 Ponton 1869/1872 148 ACHILLE Vaisseau 1827/1839 401 ACTIF	AGATHE ou AGATE Corv. de ch. 1833/45 291 Transport 1846/1856 291 Ponton 1856/1876 291 Goélette 1846/1850 263 Canonnière 1851/52 263 Goélette 1852/1852 263 AGILE Brick 1843/1866 222 Charbonnière 1866/88 222 AGILITÉ Charbonnière 1888/91 222 AIGLE Cotre 1849/1850 940 Aviso à hél. 1853/1858 601 Yacht impér. 1858/70 506 Corv. à roues 1870/73 506 AIGRETTE Canonnière 1855/1859 728 Canonnière 1863/1863 748	ALCYONE Brick 1825/1854 208 Cotre 1858/1892 941 ALECTON Aviso à roues 1843/54 164 Aviso à roues 1861/83 713 ALERTE Chal.-canonn. 1855/74 763 Allège 1874/1884 763 ALEXANDRE Vaisseau 1827/1839 404 Affrété 1855/..... 1129 Vaiss. à hél. 1857/71 427 Transp. à voiles 1871/77 427 Ponton 1877/1900 427 ALEXANDRE 1^{ER} Transp. à voiles 1854/55 847 ALGER	ALSACIENNE Can.-brick 1823/1852 227 AMARANTHE ou AMARANTE Goélette 1845/1869 258 AMAZONE Ex-prise 1855/..... 1172 Frégate à hél. 1858/59 880 Transp. à hél. 1859/71 880 Ponton 1872/1873 880 AMÉLIE Garde-pêche 1859/64 959 Garde-pêche 1866/72 959 Ponton 1872/1884 959 Chal.-canonn. 1865/66 814 AMÉRIQUE Affrété 1859/1859 1143 Affrété 1860/..... 1143 AMITIÉ Affrété 1860/1860 1151.1 AMISTA
--	---	---	---

MARINE DE LOUIS XIV
**NOMENCLATURE DES VAISSEAUX
 DU ROI SOLEIL DE 1661 À 1715**

Par le Commandant Alain Demerliac

Voici enfin l'instrument de travail qui manquait à notre littérature maritime.

Si l'on excepte le REPERTOIRE DES NAVIRES DE GUERRE FRANÇAIS de Pierre le Conte (Cherbourg 1932) et le REPERTOIRE DES NAVIRES DE GUERRE FRANÇAIS édité en 1967 par l'Association des Amis des Musées de la Marine sur la base des travaux de Jean Mairat, tous deux sommaires et incomplets, l'amateur, l'historien et le chercheur ne disposaient d'aucun ouvrage de référence répertoriant sérieusement les bâtiments de la marine française. Cette lacune est maintenant comblée par la **nomenclature** du Cdt Demerliac que nous avons le plaisir de vous proposer.

La table des matières de l'ouvrage (reproduite au verso) permet d'apprécier le travail du Cdt Demerliac, résultat de 30 années de patientes recherches. Cette nomenclature couvre toute la marine militaire mais ne néglige pour autant (dans la limite des sources disponibles) ni la marine au commerce, ni même la marine de pêche.

Nous avons reproduit ci-dessous quelques fiches permettant d'apprécier l'importance et le sérieux des renseignements fournis. En fin d'ouvrage un index général de 30 pages permet de localiser facilement un bâtiment dont le nom est connu.

Ce premier répertoire sera suivi de plusieurs autres couvrant les années 1716 à 1870.



*Un fort volume de 300 pages
 format 21 x 29,7 sur papier
 centauré 90 gr.
 Broché sous couverture dos
 carré de 250 gr.*

VAISSEAUX DU 1^{er} RANG (Suite)
 =====

Date du lancement, NOM Date éventuelle de changement de nom Date de retrait du service et sort final.	Lieu de construction, Mis sur cale/Achévé, Constructeur, Refontes Tonnage, Longueur (Quille) X Largeur X Creux et Tirant d'eau, Equipage Armement.
24-11-1692: POUADROYANT Ren. 3-1693: SOLEIL ROYAL	Brest. 6-1692/4-1693. Etienne HUBAC. Ref: -1703/4-1704 Brest. 2400tx. 170 (Q:) 146x22 et 23/24'6". 17 Off. + 900/950 H. 104 canons: 28de36, 30de18, 28de12, 18de6.
7-1707: Submergé à Toulon pour éviter les bombes. V. 10-1707: Renfloué. 3-1713: Hors de service. 11-1713: Condamné à Toulon. 1714: Vendu et démolli.	

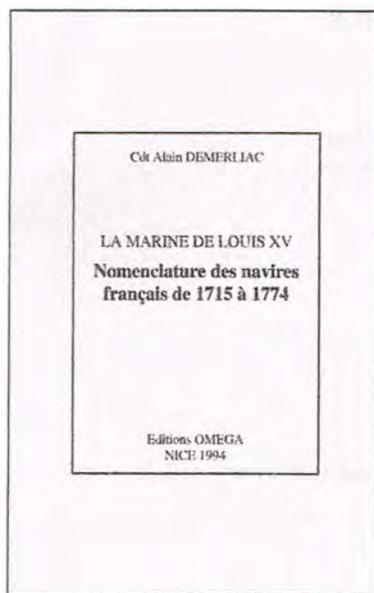
VAISSEAUX DU 3^e RANG (Suite)
 =====

Date du lancement, NOM Date éventuelle de changement de nom Date de retrait du service et sort final.	Lieu de construction, Mis sur cale/Achévé, Constructeur, Refontes Tonnage, Longueur (Quille) X Largeur X Creux et tirant d'eau, Equipage Armement.
V. 21-7-1689: FLEURON	Toulon. 10-1688/Fin 1689. François COULOMB. Ref: 900tx. 132 (Q: 108) X 36x15'2" et 17/17'4". 7 Off. + 330/350 H. 56/58 canons (1690/1704): 24de24et18, 24de12, 8de6. 52 canons (1705/1715): 22de18, 24de12, 6de6.
7-1707: Submergé à Toulon pour éviter les bombes. Vers 11-1707: Renfloué et réarmé. -1715: Disposé en ponton-amiral à Toulon. 1722: Démolli.	

MARINE DE LOUIS XV

NOMENCLATURE DES NAVIRES FRANÇAIS DE 1715 A 1774

par le *Commandant Alain Demerliac*



Un fort volume de 332 pages
format 21x29.7 sur papier centauré 90 gr.
Broché sous couverture dos carré de 250 gr.

Voici le deuxième Tome du monumental répertoire des navires français de 1614 à 1870 qui en comportera sept.

L'accueil particulièrement flatteur qui a été fait par nos lecteurs au savant ouvrage du Commandant Demerliac (la première édition de 200 exemplaires est épuisée et la seconde est en cours) nous conduit à poursuivre la publication du travail exemplaire du Commandant Demerliac.

Ce Tome II est consacré à la marine française sous la Régence et le règne de Louis XV, époque peu flatteuse puisque la politique du Roi Louis XV conduisit à maintenir la Marine française à un niveau très inférieur à celui de la Marine anglaise pour éviter la guerre avec l'Angleterre. Il n'en est que plus intéressant de pouvoir augmenter nos connaissances sur cette marine tant militaire que commerciale.

L'auteur débute son étude par un état de la marine du roi en septembre 1715, puis il répertorie les bâtiments nouveaux de la période soit:

- environ 1.000 fiches pour la marine militaire,
- environ 700 fiches pour les petits bâtiments et bâtiments affrétés par le Roi,
- plus de 1.000 fiches pour les navires marchands.

Les quelques fiches reproduites ci-dessous permettent d'apprécier la nature des renseignements fournis; pour la Compagnie des Indes sont ajoutés de nombreux indications renseignements sur les voyages et escales. Enfin le Commandant Demerliac a collecté les informations disponibles sur les principaux armateurs au commerce Gradis, Roux, Begouen de Meaux, Foache et Fils, Walsh, le corsaire François Thurot, Bougainville et Duclos Guyot.

L'utilisation de l'informatique a permis d'améliorer le contenu et la présentation des informations recueillies ainsi que la fiabilité de l'index général qui termine l'ouvrage.

VAISSEAUX DE 64 CANONS (Suite)

N° de référence	Date du lancement. NOM. NOM2. NOM3. EX Nature.Type. Lieu de construction. Mis sur cale/Achévé. Constructeur. Refontes Date de retrait du service. Motif du retrait. Sort final. Port. Déplacement. Longueur (Quille) x Largeur x Creux et Tirant d'eau. Equipage Armement total. Batterie1. Batterie2. Batterie3. Gaillard. Vivres. Observations.
00221	1-1741: SAINT MICHEL Vaisseau de 64 canons. Vers 11-1738. 5-1741. Jean-Marie Helie (Fils). 1751/7-1752 Brest. 3-/- 1759 Rochefort. 1761/ -1762 Rochefort. 1770/déb -1771 Br. 1-1776/ -1777Br. Doublé cuivre 1786: Rayé. 5-1787: Cédé à la Compagnie des Indes à Lorient qui ne s'en servit pas. 950tx. 1995tx. 143'6" (130'6") x38'6" x18'9" et 17/19'6" ..Off+450/480 H. 64 canons: 24 XXIV. 26XII. 14VI. 6 mois

BATIMENTS DE LA COMPAGNIE DES INDES (Suite)

N° de référence	Date du lancement. NOM. NOM2. NOM3. EX Compagnie.Type. Lieu de construction. Mis sur cale/Achévé. Constructeur. Date de retrait du service. Motif du retrait. Sort final. Port. Déplacement. Longueur (Quille) x Largeur x Creux et Tirant d'eau. Equipage. Armement
03623	5-5-1744: ACHILLE Cie des Indes. Vaisseau. 1000/1500t. Lorient. 5-1743/8-1744. Gilles Cambry (fils). 10-1757. Condamné au Cap Français, à Saint-Domingue. 1500 tonneaux. Env. 2400tx. 155 (Q:135) x41' x17'6" et 18/209/19 Off+245/600 H. 24/70 : 26 XVIII. 28XII. 16 .. L 5-1745 (507H. 70c) Brésil. Escadre de l'Oc. Indien. Martinique/10-48 L. L 12/1749 (254 H. 24c) /Gorée. Cap BE. IDF. Pondy. IDF. Bb / 4-1752 L. L 12/1752 (259H. 24c) /Gorée. Cap BE. IDF. Indes. /6/1754 L

LA MARINE DU CONSULAT ET DU PREMIER EMPIRE

Nomenclature des navires français de 1800 à 1815



Cdt Alain DEMERLIAC

Voici le cinquième fascicule de la monumentale NOMENCLATURE DES NAVIRES FRANÇAIS du Commandant Demerliac, il est consacré à la marine du Consulat et du Premier Empire. Durant cette période, bien peu glorieuse pour la marine française, un immense effort de construction navale fut entrepris dans tous les ports de l'Europe continentale.

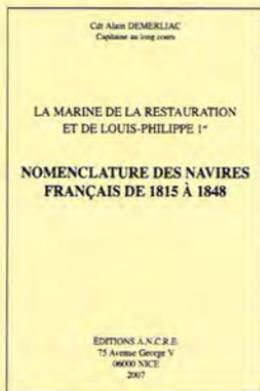
L'ouvrage comporte :

- la description de tous les bâtiments de quelque importance (2.860 environ),
- l'identification, comportant les renseignements disponibles concernant les bâtiments de la flottille de Boulogne, les petits navires et navires de servitude armés entre 1800 et 1815 (environ 2500 au total).
- une liste de plus de 400 corsaires cités dans les archives mais dont on ignore le port d'armement.

C'est donc au total près de 6000 navires qui sont traités : travail gigantesque qui force le respect !

LA MARINE DE LA RESTAURATION ET DE LOUIS-PHILIPPE 1^{er}

Nomenclature des navires français de 1814 à 1848



Nous avons le très grand plaisir de vous présenter le 7^{ème} fascicule de la Nomenclature des navires français du commandant Demerliac, il est consacré à la marine de la Restauration et de la Monarchie de juillet. Cette période fut moins troublée que les précédentes et elle est caractérisée par la suprématie de la flotte britannique, les débuts de la marine à vapeur, mais aussi par l'adoption en 1827 du canon obusier de Paixhans qui condamnait la marine en bois et à voiles.

1380 articles concernent la marine militaire et 326 les navires marchands : premiers bateaux et navires à vapeur mais aussi les bâtiments des principales Compagnies commerciales ainsi que la liste de tous les navires baleiniers de la période. C'est donc au total plus de 1700 navires qui sont traités.

NOMENCLATURE DES NAVIRES FRANÇAIS

Nous avons reproduit ci-dessous quelques fiches permettant d'apprécier l'importance et le sérieux des renseignements fournis

N° répertoire	<p>Date de lancement ou d'acquisition : NOM => Nouveau NOM <i>Type de navire. Lieu de construction, date de mise sur cale / date d'achèvement. Constructeur.</i> <i>Refonies : dates début / fin et lieu. Radoubs : dates début / fin et lieu..</i> <i>Date et motif de retrait du service, sort final.</i> <i>Port / Déplacement en charge. Longueur (Long. Quille) X largeur X Creux et tirant d'eau, équipage.</i> <i>Armement total : 1° batterie, 2° batterie, 3° batterie, gaillard. Autonomie en vivres..</i> <i>Observations.</i></p>
301.	<p>Lct. 1-10-1803: VENGEUR (7-1794 ex-PEUPLE) =3-1805=> IMPÉRIAL Vaisseau à 3 ponts de 118. Brest (Bassin couvert n°3) 10-1793/2-1804. Pierre OZANNE sur plans de Jacques-Noël SANÉ. Ref: - . Radoubs: Dessin de ses ornements au SHM de Paris, rf 8DD1.12,n°8. 2-1806: Fut échoué et brûlé au combat de Saint-Domingue, ayant près de 500 tués et blessés. Vaisseau de 118 identique à la RÉPUBLIQUE FRANÇAISE de 1802 ci-dessus (N°300). 124 pièces: 32xxxvi, 34xxiv, 34xii, 18viii & 6 obusiers xxxvi. Les plans de SANÉ des vaisseaux de cette série sont au S.H.M. de Paris, rf D1.63,n°22 et GG2.71,n°9 et sont reproduits dans "Les Vaisseaux de 74 à 120 canons" de Jean BOUDRIOT, pages 150 à 153.</p>
572.	<p>Lct. 20-7-1800: VIGILANT (10-1799 ex-N°1) Brick. Le Havre 6-1799/4-1802. Entreprise THIBAUDIER sur plans de Pierre-Alexandre FORFAIT. C'est peut-être le plan des bricks de cette série qui se trouve au SHM de Paris, rf GG2.71,n°27. Ref: - Radoub: 7-1803: Capturé sur la côte de Saint-Domingue par les Anglais et renommé SUFFISANTE dans la Royal Navy. 164 tx / 349 tx à 373 tx. 90 coque ht, 86 (Q:76) x26 x13 et 10'2"/10'10". 5 Off.+53 H./100 H./120 H. 16 canons (18 sabords): 16iv. SUFFISANTE dans la Royal Navy: Brig-sloop, 316 tons, 90'3"x28'8"x12'10"pieds anglais, 121 H, 16 canons. 6-1807 vendu. Son plan relevé par les Anglais est au National Maritime Museum de Greenwich.</p>
627.	<p>Lct. -10-1794: ÉCUREUIL Lougre. Basse-Indre, vers 3-1794/12-1794. Jean BAUDET et les frères Louis et Antoine CRUCY sur plans de Pierre DEGAY. Chevillé et doublé en cuivre. Ref: Radoubs: 4-1796: Attaqué par HMS NIGER de 32 s'échoua dans l'anse de Quilvinet près Penmarch, et fut incendié par les Anglais. Environ 100 tx / 180 tx. 83'5" (Q:72) x21'8" x10'8" et 9/11. 5 Off.+100 H./110 H. 14 canons: 14iv. Plan au SHM de Paris, rf 8DD1.17,n°21. Plan publié dans "Souvenirs de Marine" de l'Amiral PARIS, planche n°270.</p>
912.	<p>Armée 5-1793: MOUCHE (5-1793 ex-Chasse-Marée N°?.) =1793=> MOUCHE SANS RAISON =5-1795=> MARITIME =1795=> MOUCHE SANS RAISON =1803=> MOUCHE Canonnière. Ancien chasse-marée numéroté construit en Bretagne Sud en 1785 et refondu en canonnière à Cherbourg en 4-1793/5-1793 par Martin ou Jacques FABIEN. Radoubs: 1798 Cherbourg, 1-1805 Cherbourg, 1-1818 Le Havre. 1798: Mise en transport gréé en lougre, de 77 tx à 90 tx. 1-1805: Gréé en goélette. 1822: Rayé au Havre et vendu. Canonnière identique à la BRUTALE de 1793 ci-dessus (N°910). 2 Off.+ 33 H. 3 canons: 3xxiv. =1798=> 4 canons: 4iv. En 1793/1795 était parfois appelée SANS RAISON.</p>
985.	<p>Lct. 1797: ADELE, BELETTE =1803=> N°123 ?, BIBY ou BIBI, FOURMI, MUTINE Bateaux-canonnières ordonnés en 1-1795 à Nantes et Basse-Indre, 3-1795/..-1797. Sur plans de Pierre DEGAY ? 9 autres ne furent jamais achevés. Sort final: ADELE 10-1799 était à Lorient désarmée, BELETTE 1803 était encore en service, BIBY 1804 rayée à Lorient, FOURMI en 5-1799: 14 tx? 8-1799 allège à Nantes, MUTINE 8-1799 était stationnaire au Mindin. 50 tx. Bateaux canonnières identiques à la CAROLINE de 1795 ci-dessus (N°985). 25 H./40 H. (La FOURMI 19 H.en 5-1799). 1 canon (prévu en 1795): 1xxiv (ADELE =1797=> 2 can: 2viii =10-1799=> 2xii, BELETTE =1797=> 2 can: 2viii & 2 perriers =1801=> 4 canons: 2xii & 2vi, BIBY =1797=> 2 canons: 2xii =9-1801=> 4 canons: 2vi & 2iv & 4 perriers, FOURMI et MUTINE =1797=> 2 canons: 2viii). Ces bateaux-canonnières faisaient partie de la série de 24 ordonnée à Nantes et Basse-Indre.</p>
986.	<p>Lct. vers 8-3-1795: Bateau-Canonnière N°1 , Lct. vers 9-3-1795: N°2 et N°3, Lct. vers 19-10-1795: N°4 à N°7 et Lct. vers 11-1795: N°11 ? (8 exemplaires) Bateaux-canonnières. Le Havre 2-1795 / 3 à 11-1795. FOUACHE sur plans de Pierre-Alexandre FORFAIT. Les N°8 à 10 furent mis en bombardes en 12-1795 et devinrent les Bateaux-Bombardiers N°1 à N°3 en 7-1797. En 1-1798 les 33 navires de cette série qui se trouvaient au Havre furent renumérotés Bateaux-Canonnières N°25 à N°57. tx / Environ 50 tx. 57 (Q:52) x14 x 4'10" et 3'6"/4. 1 Off.+27 H. Plan au SHM de Cherbourg, rf 2G2,n°294. 1 canon: 1xxiv. =1798=> 1xviii ou xii. Ceux qui furent mis en bombarde en 1797 => 1 mortier de 12". Il y a eu 192 bateaux-canonnières de ce modèle commandés en 1795: 60 au Havre, 20 à Dieppe, 12 à Fécamp, 20 à Rouen, 40 à Paris, 30 à Honfleur et 10 à Caen. Il y en avait 33 en service au Havre en 1-1798.</p>

INDEX DES NAVIRES MILITAIRES FRANÇAIS DE 1848 À 1871

ABEILLE Ponton 1844/1865 346 Aviso à roues 1858/68 695 Ponton 1869/1871 695 Canot impér. 1863/67 1003 Ponton 1871/1871 625	AGATHE ou AGATE Corv. de ch. 1833/45 291 Transport 1846/1856 291 Ponton 1856/1876 291 Goélette 1846/1850 263 Canonnière 1851/52 263 Goélette 1852/1852 263	ALCYONE Brick 1825/1854 208 Cotre 1858/1892 941	ALSACIENNE Can.-brick 1823/1852 227 AMARANTHE ou AMARANTE Goélette 1845/1869 258 AMAZONE Ex-prise 1855/..... 1172 Frégate à hél. 1858/59 880 Transp. à hél. 1859/71 880 Ponton 1872/1873 880
ABER-WRAC'H Ponton 1865/1872 45	AGILE Brick 1843/1866 222 Charbonnière 1866/88 222	ALERTE Chal.-canonn. 1855/74 763 Allège 1874/1884 763	AMÉLIE Garde-pêche 1859/64 959 Garde-pêche 1866/72 959 Ponton 1872/1884 959 Chal.-canonn. 1865/66 814
ABONDANCE Corv. de ch. 1833/45 287 Transport 1846/1851 287 Ponton 1851/1856 287 Transp.à voiles 1859/68 854	AGILITÉ Charbonnière 1888/91 222	ALEXANDRE Vaisseau 1827/1839 404 Affrété 1855/..... 1129 Vaiss. à hél. 1857/71 427 Transp. à voiles 1871/77 427 Ponton 1877/1900 427	AMÉRIQUE Affrété 1859/1859 1143 Affrété 1860/..... 1143
ACHÉRON Aviso à roues 1835/69 148 Ponton 1869/1872 148	AIGLE Cotre 1849/1850 940 Aviso à hél. 1853/1858 601 Yacht impér. 1858/70 506 Corv. à roues 1870/73 506	ALEXANDRE 1^{er} Transp.à voiles 1854/55 847	AMITIÉ Affrété 1860/1860 1151.1
ACHILLE Vaisseau 1827/1839 401	AIGRETTE Canonnière 1855/1859 728 Canonnière 1863/1863 748	ALGER Vaisseau 1830/1858 21 Ponton 1858/1882 21	AMISTA Prise 1855/1856 1177
ACTIF Remorqueur 1836/61 334 Aviso à hél. 1861/92 631 Remorqueur 1892/19 631	AIGUADE Citerne 1866/1871 1078 Bugalet 1871/1911 1078	ALGÉRIE Frégate 1848/1867 435	AMPERE Cablier 1870/1900 1062
ACTIVE Chaloupe 1853/1898 1089	AJACCIO Paquebot 1843/1850 673 Aviso à roues 1850/71 673	ALGÉRIENNE Balancelle 1861/1871 1065	AMPHION Aviso à hél. 1863/66 635
ACTIVE N°1 Chaloupe 1855/1858 1089	AJAX Vaisseau 1832/1839 413 Ponton 1865/1874 10	ALGESIRAS Vaiss. à hél. 1855/70 423 Transp. à hél. 1870/1901 423 Ponton 1901/1906 423	AMPHITRITE Lorcha 1861/1867 976
ACTIVE N°2 Garde-pêche 1854/58 946	AKBA Aviso à roues 1854/59 681	Allège N°1 C/..... 1075 N°1 R 1836/1855 369 N°2 C <1865/1866 1075 N°2 R 1836/1855 369 N°3 C 1866/1878 333 N°4 C 1865/1878 342	AMPHORE Av. cablier 1870/82 1062 Cablier 1882/1900 1062
ADÈLE Transport 1837/1849 323	ALACRITY Brick 1825/1849 185 Ponton 1849/1851 185	ALLIER Corv. de ch. 1828/45 290 Transport 1846/1856 290 Bât. école 1856/1866 290 Transp. à hél. 1861/68 893	ANACRÉON Aviso à hél. 1845/45 135 Aviso à roues 1846/59 176
ADOLPHE Remorqueur 1849/74 1040	ALAMO Canonnière 1865/65 816	ALLIGATOR Ponton 1865/1868 90	ANADYR Prise 1854/1854 1171
ADONIS Brick 1827/1857 190 Ponton 1857/1865 190 Aviso à hél.1863/83 634 Ponton 1883/1907 634	ALARME Canonnière 1855/1871 723	ALMA Corv.-cuir. 1867/72 533 Cuirassé 1873/1886 533 Ponton 1886/1893 533 Prise 1870/..... 1192	AMPHORE Citerne 1864/1867 1057 Cit. à hélice 1867/07 1057
ADOUR Flûte 1819/1821 286 Corv. de ch. 1821/45 286 Transport 1846/1851 286 Ponton-hôpital 1851/..... 286 Remorqueur 1840/.... 335 Transp. à hél. 1856/86 873 Ponton 1886/1905 873	ALBATROS Frég.à roues 1844/1879 42 Bugalet <1865/1866 1067	ANDROMAQUE Frégate 1841/1869 52 Stationnaire 1869/1872 52 Ponton 1872/1905 52	ANDROMÈDE Frégate 1833/1860 59 Ponton 1860/1883 59
ADRIENNE Frégate 1809/1814 285	ALCARAZAS Citerne 1862/1894 1083	ANDROMÈDE Frégate 1833/1860 59 Ponton 1860/1883 59	ANNA Can.-brick 1843/1851 233 Brick-transp. 1851/56 233
AFRICAIN Aviso à roues 1858/78 694 Ponton 1879/1881 693 Ponton 1881/1883 705	ALCESTE Frégate 1846/1867 67 Transport 1868/1886 67 Ponton 1886/1891 67	ANNA II Requis 1854/..... 1120	ANNA QUARTA Prise 1850/..... 1166
AFRICAINNE Frégate 1839/1867 75 Ponton 1867/1871 75	ALCIBIADE Brick 1826/1862 189 Allège 1862/1888 189	ALON-PRAH Aviso à hél. 1860/69 619 Poste flott. 1869/79 619	ANNEXE Garde-pêche 1859/92 958 Ponton ? 1892/1898 ? 958
	ALCMÈNE Corvette 1834/1851 118	ALOUETTE Can.-brick 1839/1858 231 Tr. de déblais 1858/68 231	