

El Navicello Le Coursier 1911

Monografía

Escala de 1/36

Franco FISSORE

El navicello era una embarcación típica del mar Tirreno y muy especialmente de la Toscana a partir del siglo XVI, utilizada para el transporte de diversas mercancías por el río Arno y hasta el mar. Era una embarcación pequeña con un fondo bastante plano, de entre 16 y 20 metros de eslora, para un arqueado inferior a 50 toneladas. Llevaba uno o dos palos y una vela original que le es particular y añade interés a este modelo. Asimismo, Le Coursier, objeto de la presente monografía, se beneficia de avances técnicos como su cabrestante de carga o reglamentarios como sus luces de navegación (Reglamento internacional de 1862).

El navicello estaba adaptado para la navegación tanto fluvial como marítima. Esta última característica y su capacidad de carga lo convertirán en el buque preferido para el transporte de los bloques de mármol de Carrara.

La presente monografía está dedicada al navicello Le Coursier construido por los astilleros Terrizzano y a estas elegantes embarcaciones de velas botadas a partir de 1884 y durante más de cuarenta años, desde los astilleros de Oneglia y Porto Maurizio. Navegando por el Mediterráneo y los océanos, han causado admiración por todas partes la calidad de su construcción, su robustez, su velocidad y la armonía de sus líneas.

COMPOSICIÓN DE LA MONOGRAFÍA

La monografía contiene los 16 planos necesarios para la construcción de la estructura.

En una carpeta de cartón con solapas que además incluye un libro de 100 páginas con más de 80 fotos y 250 dibujos.

Un capítulo de 40 páginas explica en detalle la realización de la arboladura. La monografía contiene los 16 planos necesarios para la construcción de la estructura.



COMPOSICIÓN DE LA MONOGRAFÍA

1. Las antiguas embarcaciones de madera de roble. Los Navicello. Y marina mercante de Carrara.
2. Vida y esplendor de los astilleros Terrizzano.
3. Historia del navicello.
4. Monografía y comentarios de los planos.
5. Construcción del casco.
6. Realización de superestructuras.
7. Confección y revestimiento de las velas.
8. Realización de la arboladura.

LISTA DE LOS PLANOS

- 1 Vista lateral esquemática, vista en planta y vista en elevación de la proa y de la popa con las líneas de agua.
- 2 Vista longitudinal y en planta de la estructura.
- 3 Vista completa, longitudinal y en planta, de la estructura y de una parte del revestimiento.
- 4 Vista lateral y en planta de la

estructura longitudinal y transversal. Descripción de los elementos de la estructura axial.

5-7 Cuadernas.

8 Vista longitudinal y en planta de la estructura completa.

9 Plano longitudinal que muestra los acondicionamientos interiores.

10 Vista de la estructura completa de perfil y de planta. La parte longitudinal está completamente acondicionada.

11 Casco terminado que incluye el diseño interior y la cubierta.

12 Detalle de todos los elementos de acastillado.

13 Arboladura y tabla de motonería.

14 Velas.

15 Casco terminado. Posición de las maniobras relativas a la vela e ilustración de los detalles en la vista horizontal.

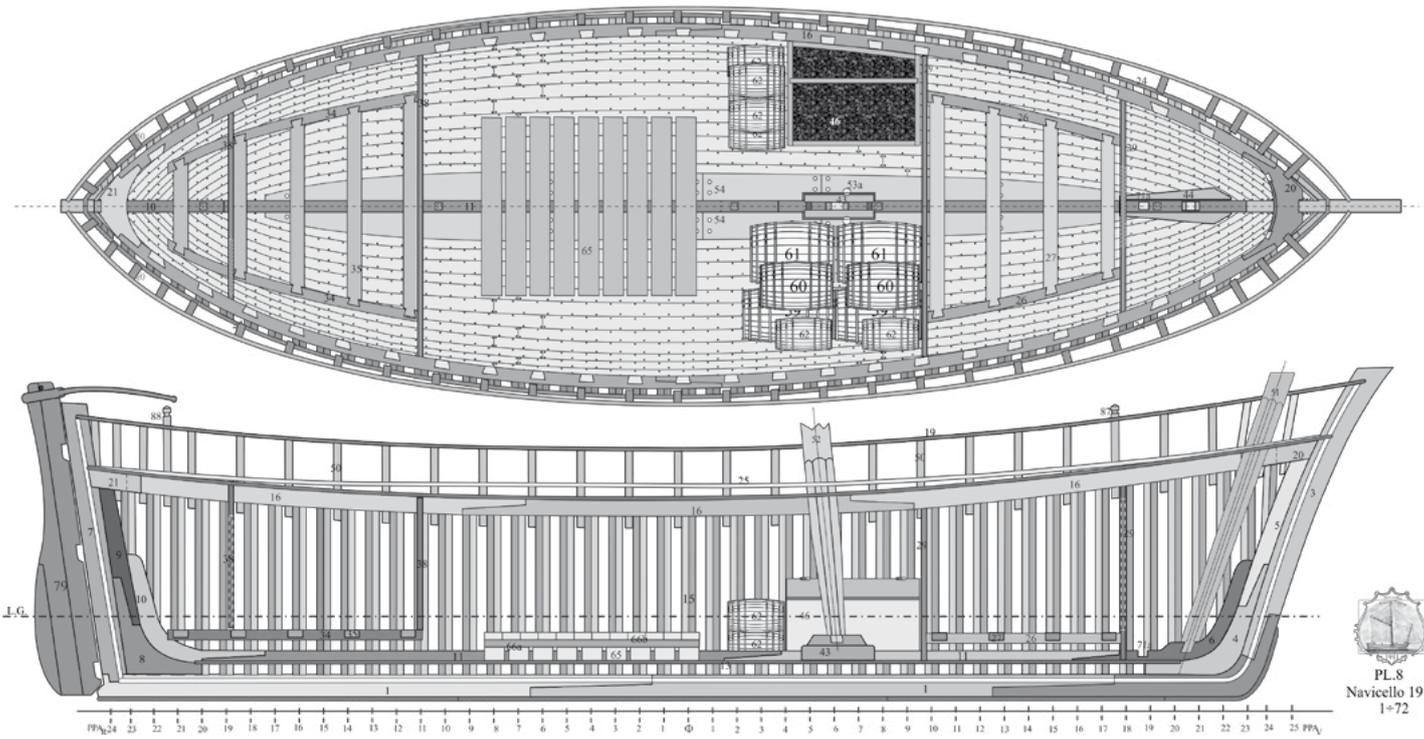
16 Vista lateral de la embarcación a la vela con la finalización de las maniobras.

Algunas fotos



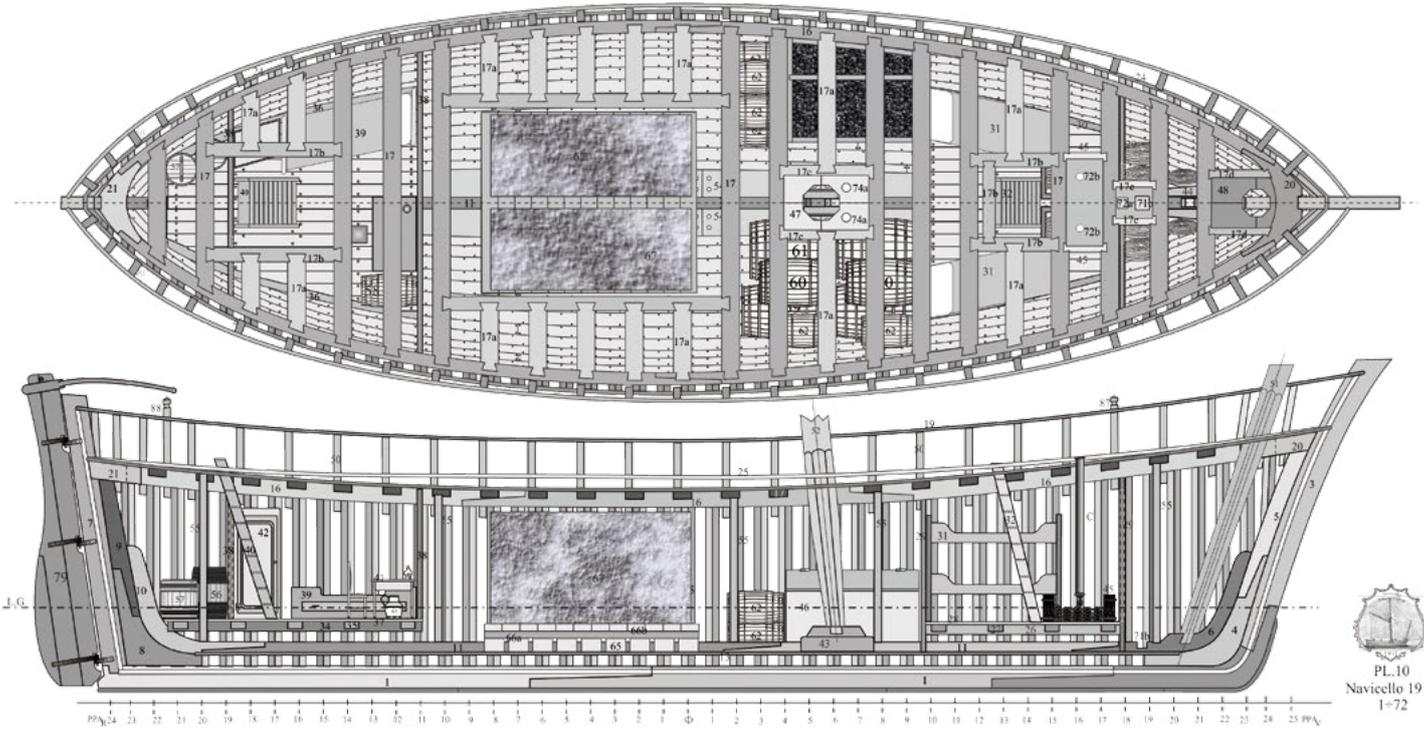
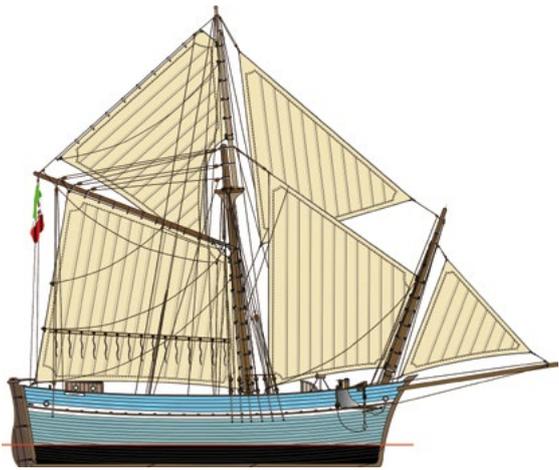
MODELO APAREJADO			SOLO EL CASCO		
Largo	Anchura	Altura	Largo	Anchura	Altura
73	16	62	53	16	10

Extracto de planos



PL.8
Navicello 1911
1=72

A.M.F.F. - Firenze © 1911



PL.10
Navicello 1911
1=72

A.M.F.F. - Firenze © 1911