



Una barca de las orillas del Lemán “La Savoie 1896”

Monografía a 1/50

Hubert FLATRES

Traducido por Adrian Sorolla

similares a las utilizadas en los barcos mediterráneos. Laurent Dental, constructor naval, requerido por el duque de Saboya en 1671 inventó, por así decirlo, la barca del Léman. Esta monografía representa la barca *Savoie*, que fue construida en el arsenal del Belotte en Ginebra (CH) en 1896. Los planos se pudieron realizar gracias a una búsqueda de documentos y elementos alrededor del Lemán, las indicaciones de Pierre-André Reymond, arquitecto naval que ha realizado dos reconstituciones de barcas: la *Savoie* y la *Demoiselle* y con la ayuda de André Laisney, miembro de la Asociación de Amigos del Museo Nacional de la Marina. Esta monografía os permitirá realizar un modelo atípico y que no existe en ningún otro lugar que en el Lemán. Es un barco elegante por su forma, pero también fácil de realizar para principiantes, ya que no hay mucha obra muerta.

El arte de la navegación con velas latinas está inscrito en el Patrimonio Cultural Inmaterial de Francia y figura en la lista de 2020. También hay solicitudes de inscripción en curso en varios países europeos, como España, Italia, Croacia y, últimamente, Suiza, que agrupa las velas latinas de los lagos alpinos franco-suizos.

Las barcas del Lemán, barcos atípicos del siglo XIX, marcaron durante más de un siglo la actividad del lago. Han participado activamente en la construcción de puertos, de los edificios y en el transporte de mercancías alrededor de Ginebra. Era un barco de carga.

La forma de este barco muy particular es en realidad un cuerpo de galeota provisto de postizas. Se encuentran muchos elementos arquitectónicos procedentes en parte de las galeras, introducidas sobre el Lemán por los genoveses en el siglo XIII. A pesar de un vocabulario propio de estas barcas, utilizado por los constructores y los barqueros, encontramos palabras

COMPOSICIÓN DE LA MONOGRAFÍA

Libro de 64 páginas en color que comprenden:

- I. Historia de las barcas del Lemán según Michel Pittaco, ex presidente de Memoria del Lemán.
- II. La construcción de la barca *Savoie*, según Pierre-André Reymond, arquitecto naval de las barcas, *Savoie* y *Demoiselle*.
- III. Investigación de los planos de *Savoie* 1896 y análisis de los modelos del museo del Chablais de Thonon les Bains.
- IV. Láminas de fotos, en color, del modelo al 1/10 de Marcel MOINE.
- V. Observaciones detalladas con explicaciones útiles sobre las tablas y nomenclatura del castillaje y del aparejo.

LISTA DE PLANOS

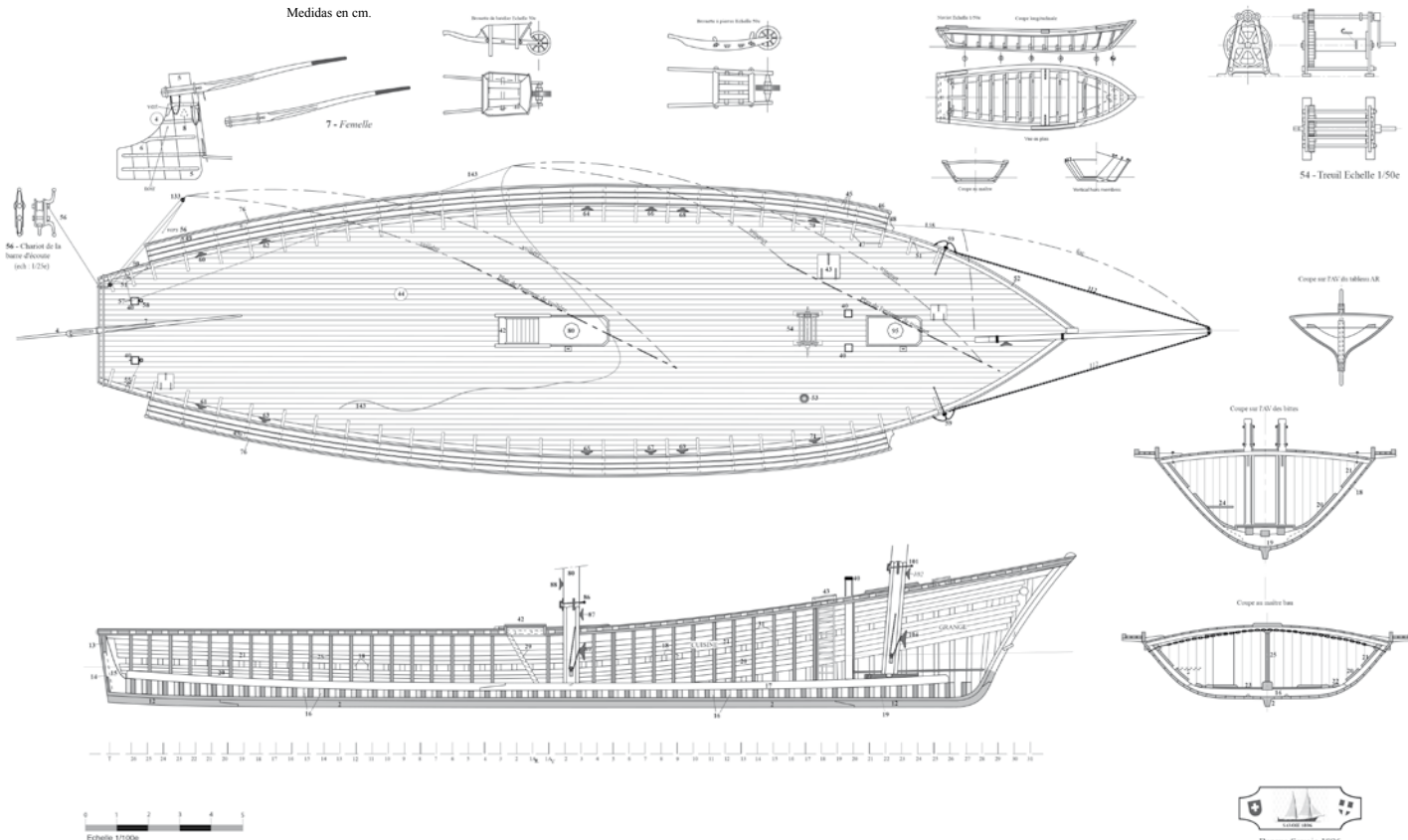
7 planos a 1/50 con todos los diseños de la estructura.

- I. Definición del casco- forro – vistas de proa y de popa.
- II. Definición del casco – líneas de agua.
- III. Detalle de las cuadernas.
- IV. Cuadernas y estructura de la cubierta.
- V. Corte longitudinal y planta de la cubierta de la *Savoie* 1896.
- VI. Plano de la arboladura y de las velas –castillaje.
- VII. Barca de *Savoie* a la vela.

MODELO APAREJADO			SOLO CASCO		
Largo	Ancho	Alto	Largo	Ancho	Alto
75	18,5	64	61	18,5	9

Medidas en cm.

Extracto reducido de planos



Extracto reducido de plano y fotos

