



“MANUSCRIT” CONSTRUCTION DES VAISSEAUX.

**Coulomb François
1680**

Construction des vaisseaux contenant le nom des pièces, leurs liaisons et les proportions générales de la mature.

L'importance historique du manuscrit de François Coulomb, l'un des plus prestigieux constructeurs entretenus par le Roi Soleil, est incontestablement exceptionnelle.

Il est vraisemblablement le premier mémoire traitant des différents aspects du sujet, consacré à la construction navale sous le règne de Louis XIV.

C'est dans le cadre des écoles des constructions voulues par Colbert et créées dans chacun des grands arsenaux du royaume pour l'instruction des officiers de marine que François Coulomb le rédigea en 1683.

Ce document sans égal a été l'objet de nombreuses transcriptions, reprises dans divers mémoires au cours d'une période s'étendant jusqu'en 1725. Cette nombreuse diffusion atteste du crédit qui lui a été accordé.

Son contenu est d'une grande richesse. Il débute par la description complète et minutieuse d'un vaisseau du 5^e rang.

François Coulomb explique ainsi comment en faire les tracés puis traite de sa charpente citant et décrivant chacune des pièces la constituant. Il en donne ensuite l'échantillonnage ainsi que la manière de les assembler. Cette première partie comprend 144 pages.

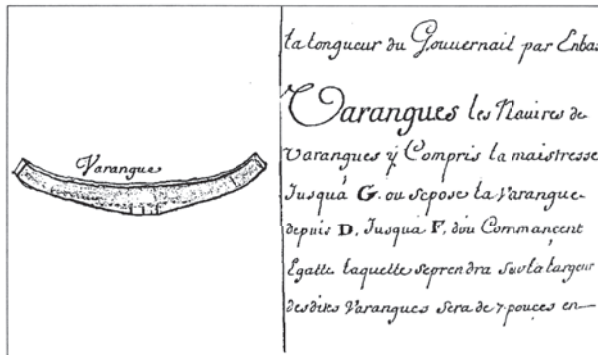
Il poursuit en commentant les proportions des vaisseaux classés dans chacun des 5^e rangs. Ces proportions sont accompagnées d'un relevé de leurs dimensions que l'on retrouve sous la forme de tableaux en fin d'ouvrage.

Viennent ensuite les proportions de la mâture pour les vaisseaux de chaque rang. Le mémoire se termine avec celles des flutes et celles des chaloupes. Au total, il ne comprend pas moins de 268 pages, ce qui en fait l'un des plus grands traités sur les constructions de l'époque à Toulon.

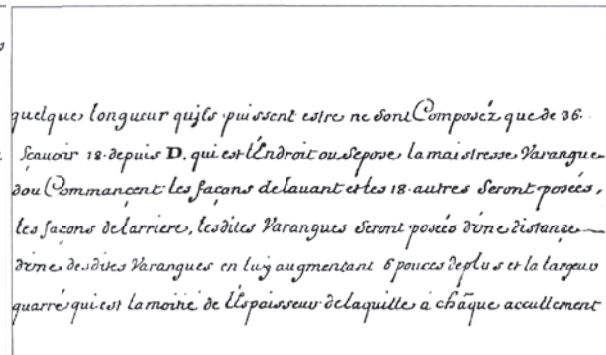
COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Livre de 268 pages au format 23 X 15 cm sur papier ivoire 150 grs, cousu et reliure toile blanche avec 12 planches hors textes.

EXTRAITS PAGES RÉDUITS



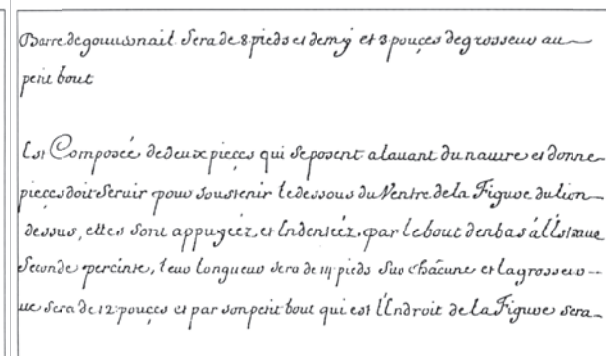
36



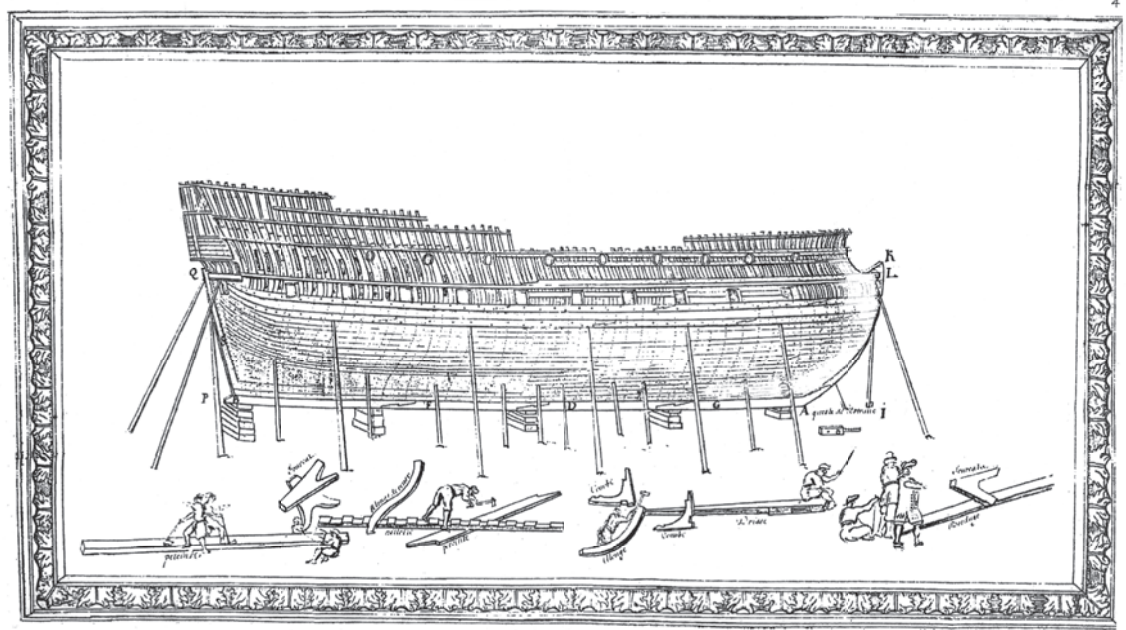
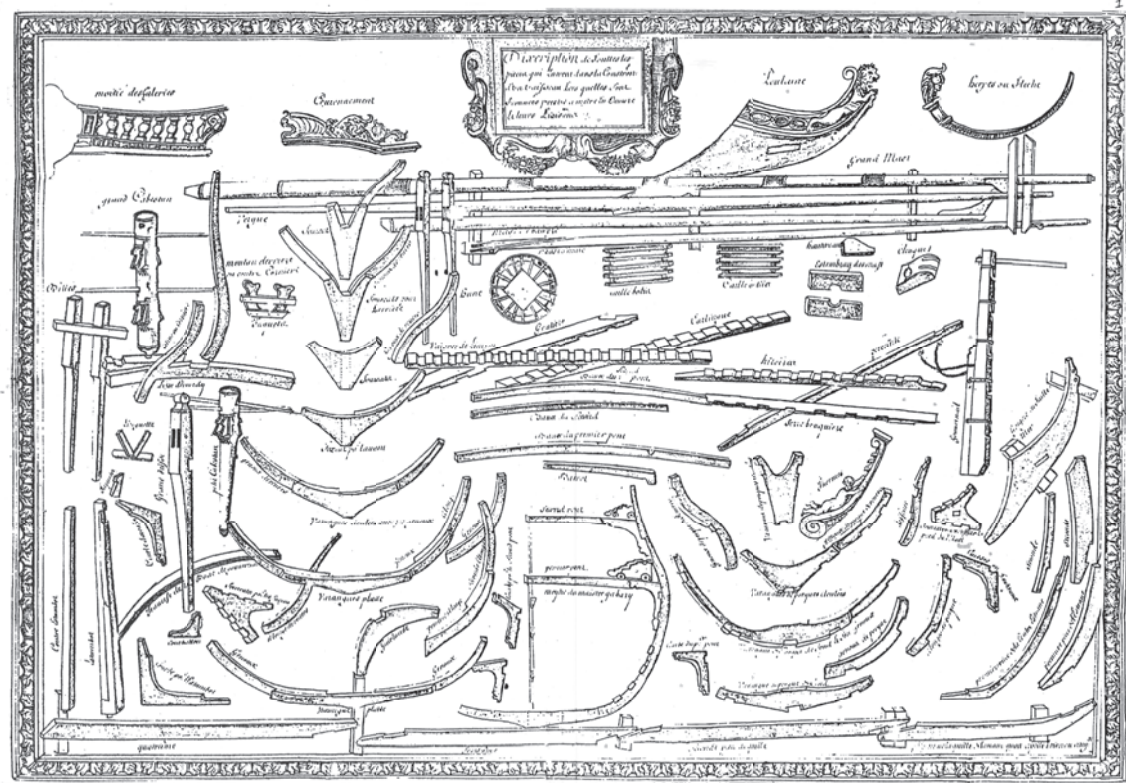
37



142



143



Cinquieme Rang qui a 27 pieds 7/8 pouce de large à l'endroit de son Maistre bau.

Grand mast	Nom des pièces	Longueur	Largeur	Espaisseur	Diametre au gros bout	Diametre au milieu	Diametre au petit bout
grand mast	1.	73 ³ p. 8p			22 ³ p.		14 ³ p. 8 ³ lig
longueur du Jon		77 ³ p. 10					
Barres	4.	9 ³ pieds	7 ³ p. 6.	3 ³ p.			
Tauteroux	2.	27 ³ p. 4p	9 ³ p. 5.	3 ³ p.			
grande pance	1.						22 ³ p.