



# Les *Saint-Philippe* et les vaisseaux de 1<sup>er</sup> rang de Louis XIII à Louis XIV.

Patrick Villiers

Ils s'appelaient *Sovereign of the Seas*, *Couronne*, *Vasa*, *Soleil Royal*, *Breverde*, *Seven Provinciën*, *Royal Prince*, *Fier*, *Saint-Philippe* ou *Pompeux*, etc... Appelés vaisseaux hors rang, ou vaisseau de 1<sup>er</sup> rang ou de 2<sup>e</sup> rang selon les périodes, armés de 70 à 110 canons, ils étaient destinés à commander les escadres ou les flottes. Pourquoi les construire ? Quels en furent les maîtres-constructeurs ? Quel en fut le coût ou les difficultés de réalisations ? Si l'idée des vaisseaux de 1<sup>er</sup> rang revient aux Anglais, Louis XIV avec le premier *Saint-Philippe* (1663-1692) donne à la marine française son premier navire amiral, bientôt rejoint par le *Soleil-Royal*, la *Reine*, le *Saint-Esprit* ou le

*Pompeux*. Ils sont onze de 1<sup>er</sup> rang et 22 de 2<sup>e</sup> rang en 1672, 26 de 1<sup>er</sup> rang et 30 de 2<sup>e</sup> rang en 1693, navigant en Méditerranée comme en mer du Nord. Epine dorsale de la marine de Louis XIV, ont-ils tenu leurs promesses ? En oubliant les victoires de Béveziers ou de Barfleur, on a trop voulu ne retenir que les vaisseaux incendiés de la Hougue. L'étude des deux *Saint-Philippe* remet en cause cette vision de la marine de Louis XIV. Construit également à Toulon, le *Saint-Philippe* n° 2 (1693-1712), navire amiral de Tourville en 1694, ou du vice amiral d'Estrées en 1701 et 1702, s'illustre avec les autres vaisseaux de 1<sup>er</sup> rang à Velez-Malaga en 1704 avant de jouer un rôle décisif dans le siège de Toulon en 1707 avec son sister-ship le *Tonnant*.

S'appuyant sur une iconographie souvent inédite venant des plus grands musées d'Europe et sur des archives originales, Patrick Villiers, professeur émérite des universités en histoire maritime, 5 fois lauréats de l'Académie de Marine, nous propose une relecture des affrontements maritimes entre la France, la Grande Bretagne, les Pays-Bas et l'Espagne des années 1630 aux traités d'Utrecht, commentant aussi bien l'architecture navale que les rôles d'équipage, les batailles navales comme la fonte des canons de fer de 24 puis de 36, à travers le prisme de ces merveilleux vaisseaux amiraux.

## COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Livre au format  
22x31 cm  
de 184 pages  
avec  
150 photos ou  
gravures dont  
144 pages  
en couleur

**Ch. 1** De Richelieu à Mazarin, la marine française et l'arrivée des vaisseaux de premier rang  
**Ch. 2** Les vaisseaux de premier rang face aux nouveaux enjeux de la lutte contre l'Espagne à la première guerre anglo-hollandaise  
**Ch. 3** La deuxième guerre anglo-hollandaise et les vaisseaux de premier rang (1661 -1672). Le *Saint-Philippe*, 1<sup>er</sup> navire amiral de Louis XIV.

**Ch. 4** Les vaisseaux de premier rang au combat pendant la guerre de Hollande 1672-1678  
**Ch. 5** Le *Saint-Philippe* et les vaisseaux de 1<sup>er</sup> rang de 1678 à Béveziers et à la Hougue  
**Ch. 6** Le nouveau *St Philippe* et les vaisseaux de 1<sup>er</sup> rang 1693-1697  
**Ch. 7** Le *Saint-Philippe* et la guerre de Succession d'Espagne : Velez-Malaga 1704 et le siège de Toulon 1707

Annexe





EXTRAITS PHOTOS

