



COMPAGNIE DES INDES

1720-1770

**VAISSEAUX
HOMMES VOYAGES COMMERCE**

**MONOGRAPHIE DU BOULLONGNE AU 1/48
vaisseau de 600 tx de l'ingénieur Cambry - 1750**

L'ouvrage comporte tous les plans de la charpente

Jean BOUDRIOT

La grande Compagnie des Indes, née en 1720 du système Law, représente en France pendant un demi-siècle un remarquable phénomène économique dont les répercussions sur les mentalités ne seront pas négligeables. Encore aujourd'hui la Cie des Indes est un sujet provoquant généralement un réel intérêt.

Dans le cadre de la "collection archéologie navale française" il importait de traiter de la marine au commerce, quel meilleur exemple pouvait-on choisir qu'un vaisseau de la Cie des Indes. Certes il importait de disposer d'une bonne documentation, mais celle-ci obtenue, l'établissement d'une monographie était possible.

Fort de la description graphique détaillée d'un "vaisseau exemplaire" considéré comme un véritable centre, l'on pouvait "l'entourer" avec la réunion d'informations aussi concrètes que possible sur : la marine, les

hommes, les voyages, le commerce de la Compagnie. Puis essayer d'en dégager des données que l'on peut espérer comme méritant d'être retenues, car simples et importantes.

De nombreux tableaux synoptiques, reproductions de gravures, cartes, documents d'archives etc. s'ajoutent à une impressionnante série de dessins, ceux-ci constituant la seconde partie de l'ouvrage, dont l'ambition est de "serrer au plus près la réalité". La richesse du sujet a nécessité la publication de deux volumes et la lecture du plan de l'ouvrage doit permettre d'apprécier la densité de l'information mise à la disposition du lecteur.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

1^{er} volume

Chapitre 1

LA MARINE DE LA COMPAGNIE DES INDES

- Les vaisseaux de 600, 900, 1200 tx.
- Les bâtiments de bas bord: Frégates, Corvettes, Gabares
- État des bâtiments de la Cie construits à Lorient 1730 - 1770
- Le BOULLONGNE Vaisseau de la Compagnie 1758.

Chapitre 2

OFFICIER ET GENS D'ÉQUIPAGE DE LA COMPAGNIE DES INDES

Chapitre 3

VOYAGES DES VAISSEAUX DE LA CIE DES INDES

- Voyages et routes pour les Indes
- Voyages et routes pour la Chine

Chapitre 4

COMMERCE DE LA CIE DES INDES

- Jaugeage, conditionnement des marchandises, exemples de cargaisons, commerce des îles de France et de Bourbon, commerce de Moka, commerce des Indes, Commerce de la Chine.
- Entrée et négoce des marchandises en France.

2^e volume

MONOGRAPHIE DU BOULLONGNE

VAISSEAU DE 600 TX. CONSTRUIT EN 1759 A LORIENT PAR G. CAMBRY

Ce second volume est un important dossier permettant la réalisation à l'échelle du 1/48, du Boullongne, avec toute la charpente.

Il comprend :

- les commentaires techniques détaillés des cinquante planches.
- une suite de photographies du modèle du Boullongne réalisé par Arthur Molle sur les plans de la monographie.
- une nomenclature complète du gréement.

L'ensemble de cinquante planches à l'échelle du 1/48 comporte tous les détails de la charpente, de l'accastillage, du gréement.

Les dessins donnent à l'échelle le tracé complet des membrures, couples et porques.



MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
143	80	88	97	21	24

Mesures en cm.

LE BOULLONGNE

Extraits très réduits de quelques planches.

