



Jean BOUDRIOT
Hubert BERTI

LE CYGNE

BRICK DE 24

1806-1808

DE L'INGÉNIEUR PESTEL

MONOGRAPHIE AU 1/48

La monographie du brick LE CYGNE représente un bâtiment type de la marine impériale. Armé de deux pièces de 8 et de quatorze caronades de 24, LE CYGNE fut mis en chantier au Havre fin avril 1806 et mis à l'eau le 12 septembre de la même année par le constructeur Jarnez sur les plans de l'ingénieur Pestel. Long de 90 pieds, ayant un maître bau de 26 pieds 6 pouces, un creux de 13 pieds 6 pouces, ce bâtiment est un des plus représentatifs des bricks de la marine française dits de 24 (calibre des caronades de l'armement principal) dont une soixantaine ont été construits de 1801 à 1813.

Un très beau modèle du CYGNE (MG13) des collections du musée de la marine de Paris nous a permis d'illustrer notre ouvrage de détails vivants que seul un modèle de l'époque permet de restituer.

Nous disposons en outre d'une très riche documentation (plans de carène, devis d'armement, rapports d'armement, devis de campagne) dans laquelle il nous a suffi de sélectionner pour obtenir des certitudes sur tous les détails de la carène, de l'accastillage et du gréement.

Malgré la brièveté de sa carrière nous revivons à travers les rapports de son capitaine le lieutenant de vaisseau TROBRIAND, les aventures de ces puissants engins de guerre (le poids de la bordée du CYGNE était supérieur à celui de la célèbre Belle Poule) se glissant dans les nuits de tempête à travers le blocus britannique pour troubler le commerce anglais ou ravitailler de lointaines colonies. Comme dans nos autres monographies les indications données permettent aux modélistes de préférer à la construction du modèle du CYGNE celle de l'un de ses bâtiments frères.

COMPOSITION DE LA MONOGRAPHIE

Brochure de
92 pages
format 24 x 31
comprenant

- Historique des bricks dans la marine française avec de nombreuses illustrations d'époque.
- Liste des 197 bâtiments grésés en brick ayant figuré sur les listes de la marine française de 1755 à 1850.
- Liste particulière des 57 bricks dits de 24, dont les caractéristiques sont identiques ou très voisines de celle du CYGNE.
- Commentaires et analyse de dix-sept photographies du modèle du CYGNE au Musée de la Marine de Paris,

- et des photographies des modèles de bricks des collections du Musée de Marine.
- Historique des campagnes du brick LE CYGNE.
- Commentaires détaillés donnant toutes les explications utiles sur les dix-neuf planches à l'échelle du 1/48 et sur les dessins de détail à l'échelle du 1/24.
- Nomenclature complète de l'accastillage et du gréement.

Ensemble de
19 planches
sur papier
cartographique
à l'échelle 1/48
comprenant

- I. Définition de la coque, tracés longitudinaux, sections verticales sur membrure.
 - II. Définition de la coque, tracés du bordage.
 - III. Construction de la poupe et des bouteilles.
 - IV. Construction de l'éperon.
 - V. Coupes verticales complètes sur membrure.
 - VI. Coupes verticales complètes sur bordage.
 - VII. Tracé du doublage - Vue avant.
 - VIII. Plan du pont - Vue arrière.
 - IX. Élévation de la coque, coupes longitudinales.
 - X. Détails de l'accastillage.
 - XI. Embarcations.
 - XII. Artillerie, détail du gouvernail.
 - XIII. Ancres.
 - XIV. Éléments de mâture, détail des capelages.
 - XV. Éléments de garniture des mâts.
 - XVI. Voiles longitudinales et gréement dormant.
 - XVII. Installation des voiles carrées au mât de misaine.
 - XVIII. Installation des voiles carrées au grand mât.
 - XIX. Garniture des vergues.
- Une planche couleur indique les nuances des couleurs de l'époque.

Modèle : J.F. Abrassart - Allemagne



MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
116	52	86	74	17	17

Mesures en cm.

LE CYGNE

Extraits très réduits de quelques planches.

