

TRATTA DEI NERI e NAVI NEGRIERE nel XVIII secolo Giornale di bordo della *Licorne* di Bordeaux

Patrick VILLIERS

Si chiamavano *Licorne*, *Marie Séraphique*, *Olympe* o *Artibonite*. Navigavano nell'oceano Indiano o nell'Atlantico, verso le Antille per portare in Francia e nei porti europei le derrate coloniali il cui consumo era in piena espansione nelle città, ma nel traponte e sul ponte, si ammassava il carico umano, indispensabile per produrre questa nuova ricchezza.

Dal 1595 al 1866 sono state fatte almeno 27.235 spedizioni di navi negriere europee attraverso l'Atlantico, di cui 3.343 per opera di navi francesi. Qual'era la realtà di una nave negriera, com'era organizzata una campagna di tratta, quali erano le rotte e i luoghi di tratta, la composizione e la consistenza di un carico

da tratta, perché tante armi da scambiare?

Patrick Villiers, professore universitario emerito in storia marittima, cinque volte laureato all'Accademia di Marina, si propone di fornire alcune risposte basandosi sui documenti d'archivio. I giornali di tratta sono molto rari. La pubblicazione commentata del **giornale di bordo della *Licorne* di Bordeaux**, partita dal Mozambico nel 1788, permette di completare la conoscenza di questo traffico di esseri umani il cui unico torto era di avere la pelle nera.

COMPOSIZIONE DELL'OPERA

Libro in formato 22x31 di 160 pagine a colori con 200 illustrazioni o incisioni

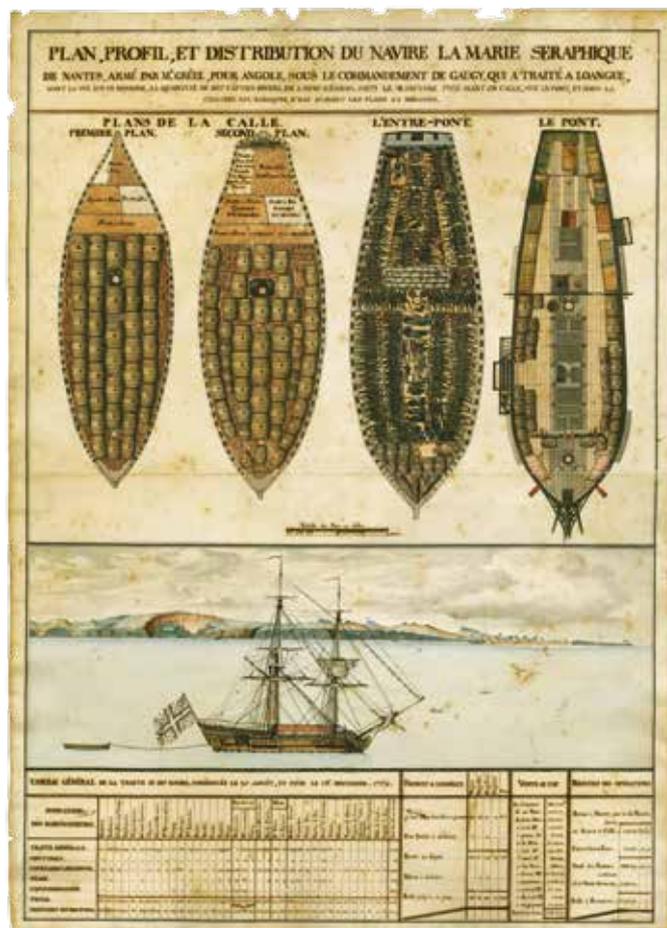
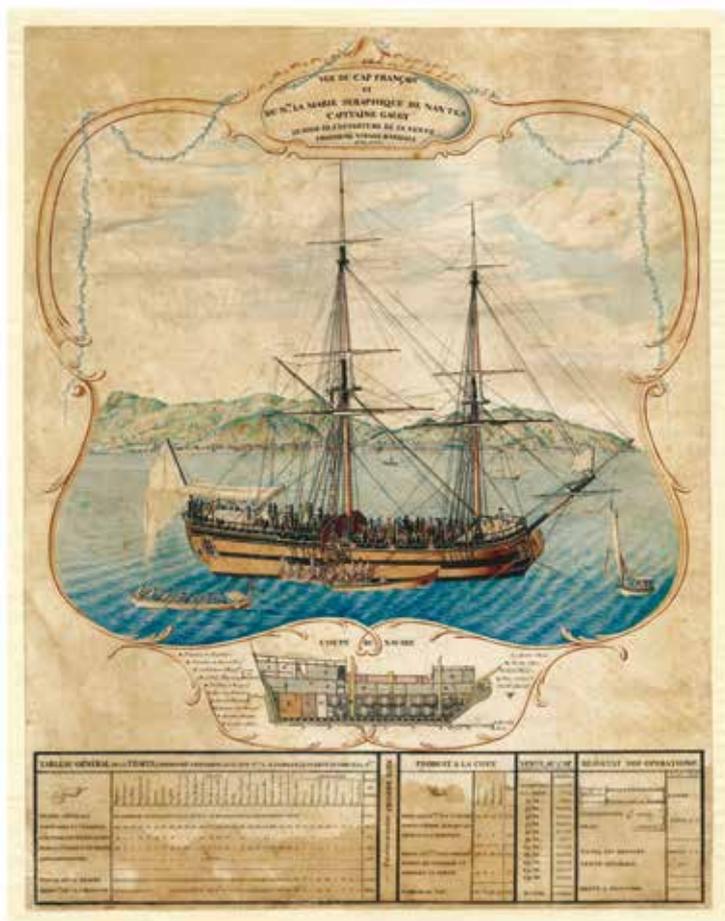
I Capitoli :

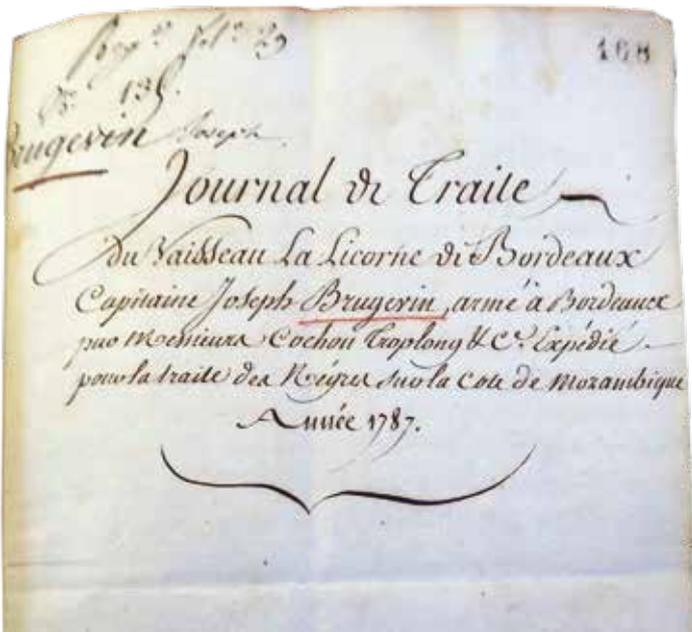
- I. La tratta degli schiavi nel XVIII secolo, un commercio come altri, benedetto dalla chiesa e incoraggiato dal re, ma soprattutto, indispensabile alle nostre colonie.
- II. La tratta francese nel XVIII secolo attraverso l'esempio di Nantes.
- III. La minaccia di Bordeaux di fronte a Nantes
- IV. I siti di tratta in Africa dalla costa atlantica al canale del Mozambico
- V. La *Licorne* e i tipi di navi negriere 1763 - 1790

- VI. Nutrimento, igiene e salute a bordo delle negriere, un capitano esemplare: Joseph Brugevin
- VII. Alla ricerca del guadagno negriero.
- VIII. Tratta dei neri e fucili di marina e da tratta, il caso francese.
- IX. Joseph Brugevin, dal comando dell'*Aventurier* al comando della *Licorne*, 1769 - 1787 secondo i congedi.
- X. Indice dei bastimenti partiti da Bordeaux nel 1787 per le Antille, la costa africana, l'Ile de France e il Mozambico.

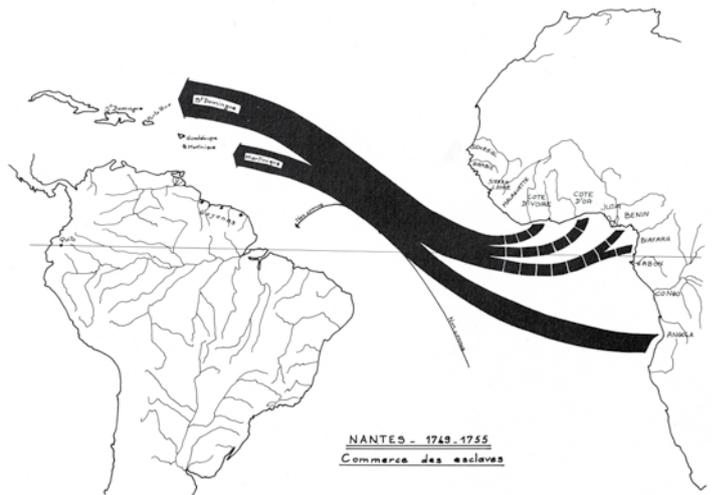
Giornale di bordo del vascello *Licorne* di Bordeaux.

ESTRATTI DI IMMAGINI RIDOTTI





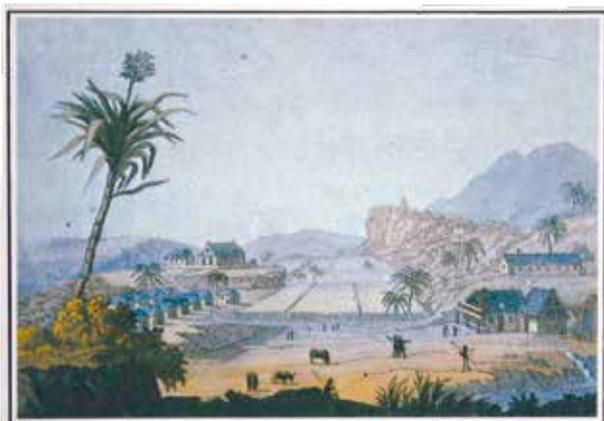
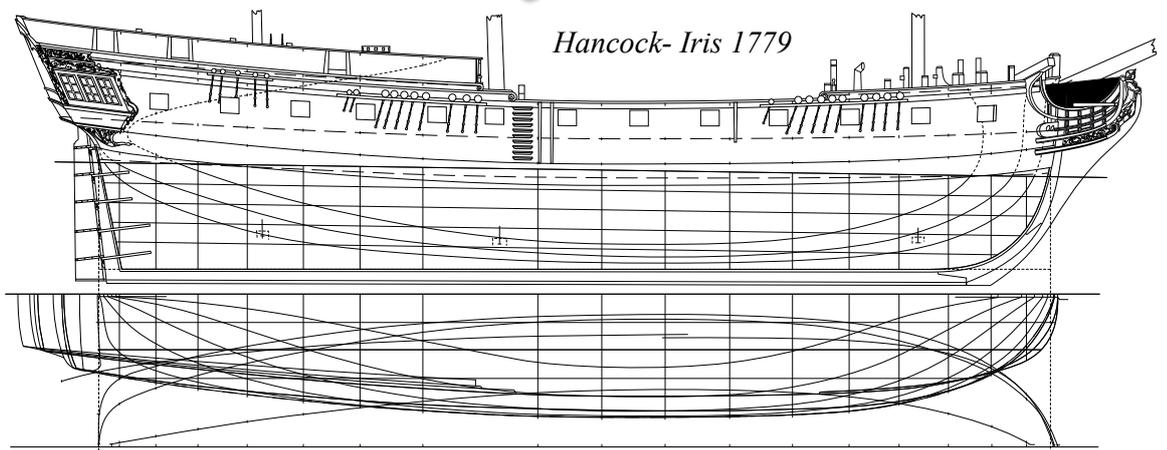
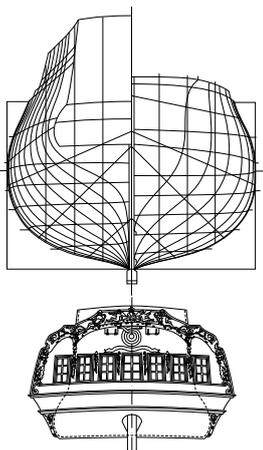
Prima pagina del diario di bordo della Licorne
AN fonds Marine



Grazie alla politica di Maurepas a favore dei convogli, dal 1744 al 1748 nessuna isola di zucchero fu presa e il commercio coloniale in genere continuò ad eccezione del commercio di prigionieri. Una forte ripresa avvenne dal 1749, sarà brutalmente interrotto dalla Guerra dei Sette Anni.



▼ Piano dell'Iris-Hancock, al suo arrivo in Inghilterra NMM Greenwich. Al suo arrivo a Greenwich, l'Hancock è rinominato Iris.



◀ Piano di una urbanizzazione, (Coll. part.)

► L'Augustine di Havre, capitano Lemoine, (coll. part.)

