



LA VOLAGE Barca Longa

1693

MONOGRAFIA A 1/24

El libro incluye todos los planos de la estructura

Jean-Claude LEMINEUR

Esta nueva monografía está dedicada al estudio de una barca longa, la *Volage*, construida en Dunkerque en 1693, en plena guerra de la liga de Augsburgo por René Le Vasseur, primer maestro-constructor a raíz de la muerte Hendrick ocurrida en 1689.

La *Volage* es una embarcación militar perteneciente a la Marina Real de Luis XIV. Armada con 10 cañones de 4 libras, con un peso muerto de 50 toneladas y con una tripulación de 45 marineros, es una de las más grandes de su género con sus 63 ½ pies de eslora. En los estados de la Marina, de 1696 a 1702, se califica como de buena vela e incluso muy fina de vela. Pensada para la carrera,

posee cualidades náuticas que a menudo le permiten cazar sus presas velozmente, por lo que es muy apreciada por los corsarios de Dunkerque.

Es por otra parte sobre una barca longa similar, la *Palme*, con la que Jean Bart comenzará su talentosa carrera de capitán-corsario en 1674 durante el conflicto con las Provincias Unidas de los Países Bajos, La *Volage* participó en la guerra de corso, organizada por Vauban, y desde 1693 por la Marina Real contra la flota mercante inglesa en el marco de la guerra de la Liga de Augsburgo. Sus actividades continuaron probablemente durante la guerra de sucesión española. Normalmente, encargándose de la seguridad costera, y protegiendo a los buques mercantes de los piratas.

Sus misiones se extienden a la escolta de las flotas pesqueras en los bancos de Terranova. En 1706, abandona la Armada Real. Fue sacada a tierra y reconstruida en Dieppe, probablemente por el carpintero de ribera de un armador particular.

La *Volage*, autentica embarcación de combate, no tiene nada en común con la *Belle*, construida en Rochefort en 1684 por Pierre Masson, que era una barca ordinaria aparejada de corbeta.

La restitución de la *Volage* se llevó a cabo por dos proyectos que figuran en el manuscrito conservado en el Museo de la Marina de París, uno de las proporciones y el otro del aparejo que nos permitieron trazar su diseño y de las características de su construcción. A estos documentos se añaden las informaciones extraídas de una memoria dejada por Hendrick sobre su método de definir las formas del casco. La barca longa militar es un tema desconocido. El lector encontrará en este libro, y tratado de manera exhaustiva, toda la información que le pueda informar sobre estas embarcaciones. Dará a los modelistas la oportunidad de construir un modelo particularmente realista.

COMPOSICIÓN DEL LIBRO

Estampado de lona azul en formato 24x31 cm. que contiene un libro de 104 páginas con, la historia, las fuentes y planos reducidos con sus comentarios y un folleto de 16 páginas en color con los detalles de los modelos aparejados y en estructura, y las 31 planos a 1/24 necesarios para la construcción del casco en enramada.

Cap. 1: Antecedentes y origen de la barca larga.

Características propias de la *Volage*.

Cap. 2: Carreras de los maestros carpinteros de Dunkerque.

Lista de las barcas longas que construyeron de 1671 a 1727.

Cap. 3: Obtención de las fuentes y determinación de las formas del casco.

LISTA LOS PLANOS - ESCALA 1/24

Pl. n° 1 Elevación esquemática y vertical de las formas.

Pl. n° 2 Vista esquemática.

Pl. n° 3 Construcción de la popa.

Pl. n° 4 Construcción de ligazones de escoben.

Pl. n° 5 Cuaderna maestra y cuaderna 1 a 4 de proa.

Pl. n° 6 -11 Cuadernas.

Pl. n° 12 Elevación de la estructura.

Pl. n° 13 Corte longitudinal.

Pl. n° 14-16 Cortes transversales y en las cuadernas de alzado.

Pl. n° 17 Distribución de los compartimentos.

Pl. n° 18 Plano del fondo de la bodega.

Características volumétricas del casco.

Nota sobre la decoración y la pintura del modelo.

Cap. 4: Estudio del aparejo. Notas sobre la arboladura, el velamen y la motonería.

Cap. 5: Comentarios de los 31 planos.

Cap. 6: Recorrida del aparejo.

Pl. n° 19 Plano de la estructura de la cubierta.

Pl. n° 20 Plano de la de la cubierta con equipamientos.

Pl. n° 21-22 Plano de las cubiertas del alcázar y castillo.

Pl. n° 23 Elevación del casco sin decoración.

Pl. n° 24 Elevación del casco decorado.

Pl. n° 25 Vista de frente de proa y popa decoradas.

Pl. n° 26 Construcción del beque y del bote.

Pl. n° 27 Equipamientos y artillería.

Pl. n° 28 Arboladura.

Pl. n° 29-30 Velas y cuadernas del bote.

Pl. n° 31 La *Volage* a la vela – Escala 1/36



MODELO APAREJADO			SOLO EL CASCO		
Largo	Ancho	Alto	Largo	Ancho	Alto
100	28	30	120	40	110

EXTRACTO DE LOS PLANOS

