

Disponible en
Décembre 2015



L'HERMIONE

La Fayette et La Touche-Tréville, deux hommes et une frégate au service de l'Indépendance américaine.

Étude et documents historique de 1764 à 1793

Patrick Villiers
Jean Claude Lemineur

l'amènera à être un des meilleurs des amiraux de Napoléon 1er. Avant de s'embarquer sur l'*Hermione*, Gilbert de La Fayette a financé en 1777 son propre navire la *Victoire* avec l'aide des services secrets de Louis XVI. La vente de sa cargaison d'armes finance sa glorieuse campagne de 1777 à 1778, qui lui vaut d'être nommé général américain et de devenir l'ami intime de Washington et des grands généraux insurgents. La traversée de l'Atlantique par La Fayette et l'*Hermione*, symbolise quatre années de soutien indéfectible de la France à la cause américaine.

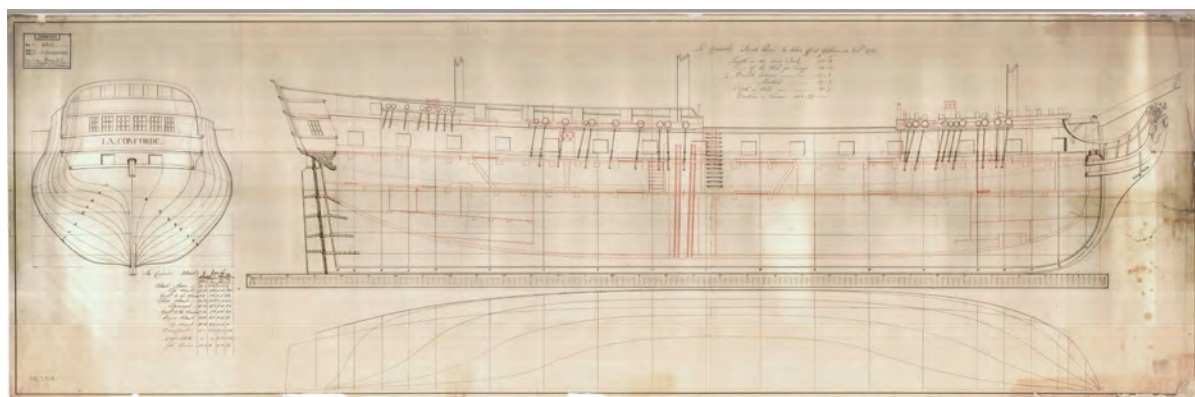
Patrick Villiers professeur des Universités en histoire maritime, 5 fois lauréats de l'Académie de Marine et Jean-Claude Lemineur, l'archéologue naval bien connu nous offrent ici de croiser les destinées de deux héros de la guerre d'Amérique et d'une belle frégate représentative de la lutte victorieuse pour le contrôle de l'Atlantique indispensable à l'indépendance des Etats-Unis. Du nom des marins à l'armement de l'*Hermione*, en passant par la cargaison d'armes de la *Victoire*, et l'histoire inédite des canons de l'*Hermione*, bien des documents qui illustrent ce livre étaient jusqu'à présent oubliés dans les archives ou connus seulement de quelques spécialistes.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Livre au format 23x31 cm, 200 pages couleur comprenant:

- | | |
|---|--|
| I. La Fayette, légendes et réalités de l'engagement au service des «Patriots»
Qui est La Fayette?
Légendes et réalités du premier engagement de La Fayette au service des «Patriots»
La <i>Victoire</i> : quel armateur?
La cargaison de la <i>Victoire</i> , quelle valeur et pour quel profit?
La Fayette face à son destin | VIII. L'<i>Hermione</i> et ses ingénieurs, les frères Chevillard |
| II. Rochefort et les frégates de 12, de 1765 à 1778
Les frégates de 1764 à 1767: le plan Choiseul
Frégates de 12 construites de 1764 à 1780
Les menaces sur Rochefort et le renouveau.
La nécessité des escadres d'évolution | IX. L'<i>Hermione</i>, une frégate construite en six mois, une construction exemplaire |
| III. La victoire d'Ouessant, les enjeux de la guerre d'Indépendance
La victoire d'Ouessant: 27 juillet 1778 | X. Latouche-Tréville, du <i>Rossignol</i> (1778-4 janvier 1779) à la première campagne de l'<i>Hermione</i>, 14 mai 1779-31 décembre 1779
Le <i>Rossignol</i> : l'apprentissage de la guerre 10 avril 1778 - 15 janvier 1779
La première croisière de l' <i>Hermione</i> 14 mai 1779 - 31 décembre 1780 |
| IV. La Fayette, de Brandywine à Valley Forge: naissance d'un général américain
La Fayette à Valley Forge
La Fayette à Monmouth | XI. L'équipage de l'<i>Hermione</i> en 1780 |
| V. 1778: La Fayette et l'amiral d'Estaing de Newport à Boston
La flotte française au départ de Toulon
Le major général La Fayette et l'amiral d'Estaing devant Rhode Island D'Estaing à Boston | XII. Le mystère des canons de l'<i>Hermione</i> |
| VI. La Fayette, le plan du comte de Broglie et la tentative de débarquement de 1779 | XIII. L'<i>Hermione</i> et La Fayette, la traversée vers Boston |
| VII. Nouveau départ pour l'Amérique: Ternay et la préparation de l'expédition, La Fayette et Rochambeau | XIV. L'<i>Hermione</i>, Latouche-Tréville et La Fayette au service des Insurgents, 1780 |
| | XV. 1781: des batailles navales de la Chesapeake et de Louisbourg à Yorktown |
| | XVI. L'<i>Hermione</i> et La Fayette: dernières missions en Amérique |
| | XVII. Au service de Suffren, l'<i>Hermione</i> et le chevalier Du Pérou dans l'Atlantique sud et l'océan Indien: 1782-1784 |
| | XVIII. L'épave de l'<i>Hermione</i> au XX^e siècle |
| | Annexes
Rôle d'équipage de l'<i>Hermione</i>
Mémoire pour servir d'instruction au sieur de La Touche, lieutenant de vaisseau
Instruction de Vergennes à La Fayette |

Extraits de plan

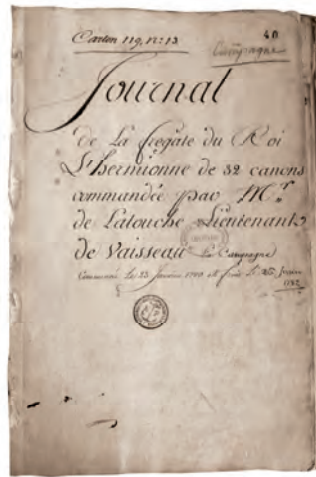




▲ *Combat de la Belle-Poule contre l'Arethusa par Rossel de Cergy.* Ce premier combat inaugure une longue série de victoires des frégates françaises. Les plans de la Belle-Poule construite à Bordeaux en 1766 vont largement inspirer les frégates construites à Rochefort et particulièrement l'Hermione. Chargé par Louis XVI de peindre les combats de la guerre d'indépendance, Rossel de Cergy est une source précieuse particulièrement fiable.

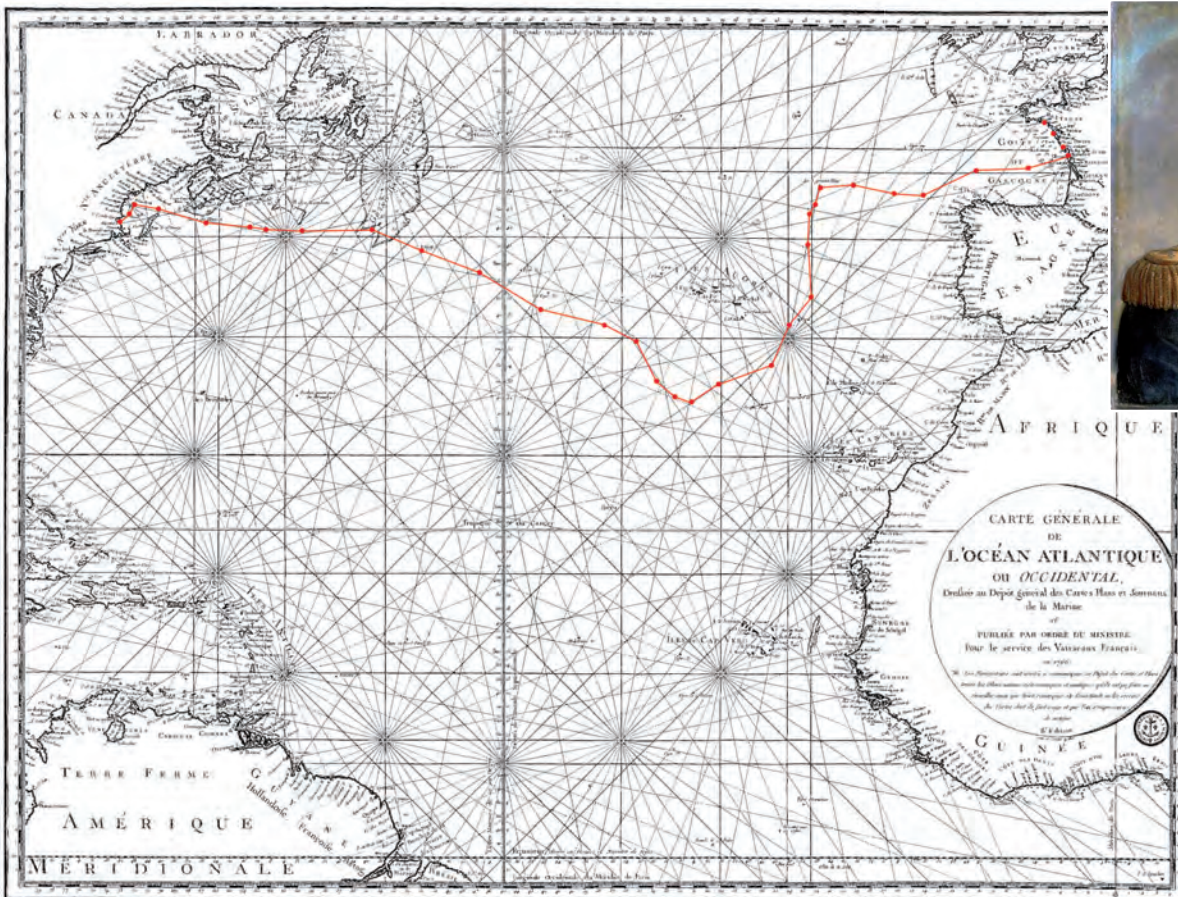


▲ *La Fayette Washington Brandywine 1779: La Fayette sous les yeux de Washington s'impose aux Américains par sa bravoure comme par son sens tactique. Il gagne au combat ses galons de général américain.*



▲ *Journal de Bord de l'Hermione, un des trois rédigés par Latouche-Tréville*

▼ *Portrait de La Touche Tréville musée de l'Histoire de France par George Rouget 1841, musée de l'Histoire de France Versailles.* Selon Napoléon 1er, qu'il le nomme vice-amiral en 1803, La Touche Tréville était le meilleur amiral français de la révolution et de l'empire. Il se révèle un des meilleurs commandants des frégates de la guerre d'Indépendance, non seulement en transportant La Fayette mais au service de la cause américaine de Louisbourg à Yorktown.



► *Légende pour la traversée de La Fayette* Grâce au journal de bord de La Touche-Tréville, nous avons pu reconstituer avec exactitude la traversée de La Fayette à bord de l'Hermione, les vitesses atteintes et la lutte contre le mauvais temps.