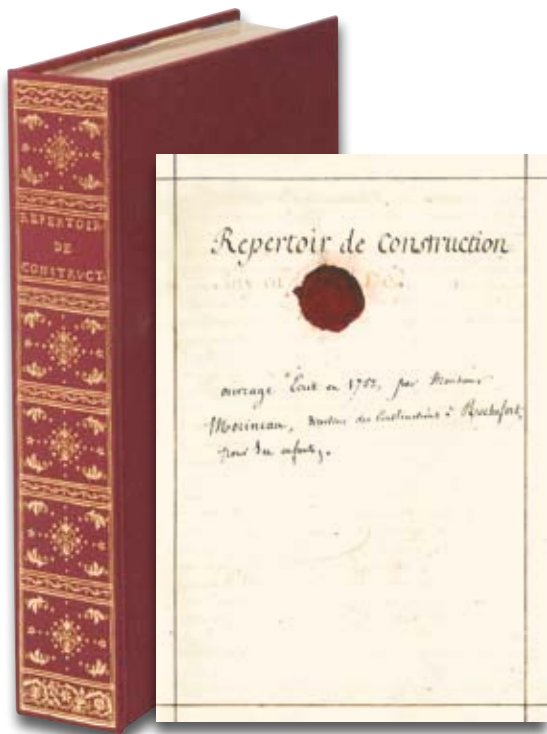


# RÉPERTOIRE DE CONSTRUCTION

1752 - 1763

Édition originale numérotée en *fac-similé* du précieux manuscrit figurant dans le fond Marine des Archives Nationales : série G cote 246

Pierre Guillaume MORINEAU



**P**ierre Guillaume Morineau né en 1697 fut placé en 1712 près de son père Henri Morineau Maître charpentier entretenu par Pierre Masson alors Premier Maître Constructeur des vaisseaux du roi à Rochefort. Charpentier entretenu en décembre 1718, il est nommé Sous Maître Constructeur le 13 mai 1720, puis Maître Constructeur le 7 septembre 1732 et enfin Premier Maître Constructeur en chef de l'arsenal de Rochefort en décembre 1738. Il exercera cette importante fonction jusqu'à sa mort survenue le 29 mai 1764 à l'âge de 67 ans.

Le « Repertoire de construction » est donc rédigé alors que Pierre Morineau est Maître constructeur en chef depuis 14 années et qu'il a réalisé l'essentiel de sa production, le dernier vaisseau effectivement construit par lui étant le *Raisonnable* de 64 canons mis en chantier en 1754.

Le répertoire traite successivement :

- de la construction des vaisseaux du premier rang, des vaisseaux de 80, 74, 64, 58, 54 et 50 canons
- des frégates de 30, 26, 22, 20 et 18 canons ainsi que d'une frégate de 30 canons en deux batteries;

Un fort volume 175 X 255 mm sur papier Centaure offset de 120 gr.

Gardes à l'ancienne.

Reliure de toile écrue, dorure à chaud du titre.

Tranche de tête dorée

- de la construction d'un bâtiment pour le commerce,
- de la construction des flûtes,
- puis de la construction des petits bâtiments : gabarres pontées, chattes pontées et non pontées, des yacks et des bateaux, d'une chaloupe canonnière, d'un traversier, d'un cache marée ou chaloupe bretonne, des chaloupes ordinaires, des canots, des prames et galiotes à bombes, des bateaux plats pour l'infanterie et la cavalerie; des plates-formes à mortier.

À la fin de l'ouvrage figurent de nombreuses tables concernant le déplacement des vaisseaux, la proportion les pièces de leur construction (baux, barrots, sabords, cloisons aiguilles, couples dévoyés etc.), la proportion des ancres, celles de la mâture et du gréement, de tout ce qui est nécessaire à l'équipement, à l'armement et au ravitaillement des vaisseaux.

L'auteur termine enfin par un mémoire sur la mise à l'eau des vaisseaux.

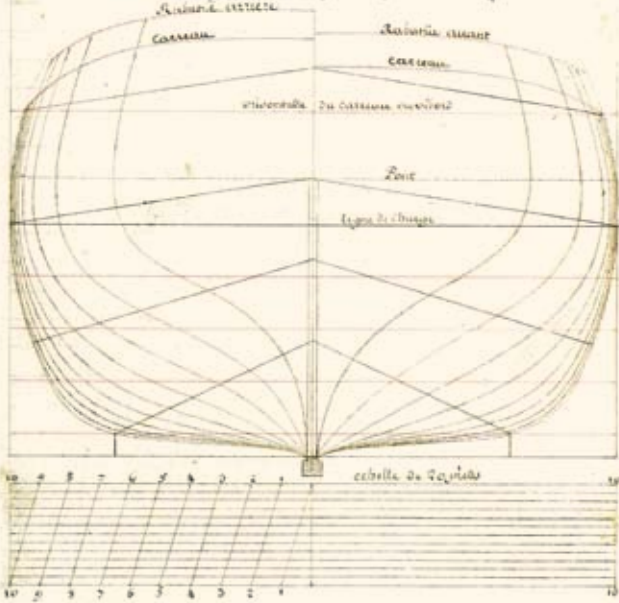
Cet ouvrage indispensable aborde ainsi tous les aspects de la construction navale à la fin du règne de Louis XV et ce manuscrit rédigé par un homme de métier à l'intention de futurs constructeurs présente le plus grand intérêt.

396 pages comportant 57 plans et figures dans le texte dont plusieurs dépliantes de deux et trois volets.

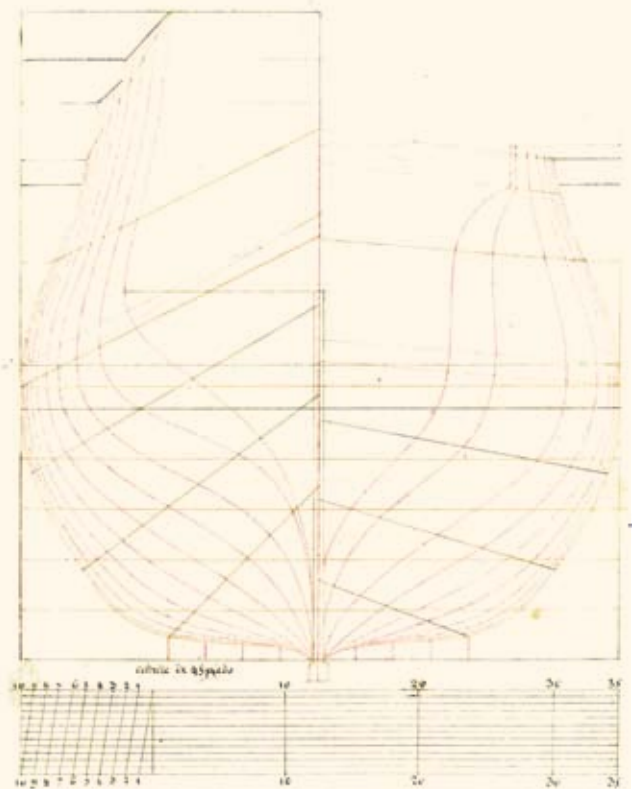
Insertion d'une brochure de 16 pages de Jean Boudriot présentant l'ouvrage et son auteur.

Édition originale numérotée en *fac-similé* du précieux manuscrit figurant dans le fond Marine des Archives Nationales : série G cote 246

Vertical d'une chaudière portée de 72 pieds de longueur, 20 pieds de largeur au milieu  
 33 pieds de creux de dessus de la quille à la ligne droite du m<sup>e</sup> Bau. Les courbes finies  
 sur la quille en perspective. Les courbes prises à la table des chaudières, la configuration  
 de la Carène de celle-ci au haut d'eau de 8. 3/4 pieds de hauteur 258 1/2 tonneaux.



2<sup>e</sup> Vertical de 74 Canons, les courbes dessinées sur la quille de 20 pieds  
 de Rabat en Rabat, Les courbes sont sur la 2<sup>e</sup> table de canon



De la m<sup>e</sup> coupe depuis l'horizontale du bord supérieur de la quille on bat  
 de la table à fond plat de cette proue jus qu'au 2<sup>e</sup> fort, son allonge de creux  
 sera telle comme cy devant. La 1<sup>re</sup> Ligne sera de naissance sur cette  
 horizontale à l'ouverture de 153 pieds de 200. Sur la 2<sup>e</sup> ligne milieu  
 elle sera d'un quart de la 1/2 largeur au dessus de l'horizontale de son ouverture.  
 Celle du fort sur la dite 2<sup>e</sup> ligne sera de la 1/2 largeur au dessus de  
 son horizontale. de cette ligne à la 3<sup>e</sup> Les lignes intermédiaires seront de  
 même l'établissement qu'à la 1<sup>re</sup> proue et d'égale hauteur à l'avant et  
 à l'arrière sur la 2<sup>e</sup> ligne milieu. La 5<sup>e</sup> 6<sup>e</sup> Ligne, la ligne droite  
 de la fin d'horizon et toutes autres hauteurs au dessus de l'horizontale du  
 fort aussi bien que la position des lignes de chaudières seront égales à la  
 première proue qui est à fond rond pour laquelle dans la table de son  
 ouverture cy devant plusieurs colonnes pour la largeur diagonale de ces  
 coupes pris dans l'angle du bord sup. de la quille au la 2<sup>e</sup> ligne milieu de la 1<sup>re</sup>  
 ouverture d'une proue à fond rond ayant qu'une  
 quille, et d'une aune à celle horizontale avant 3 quilles

Pour la proue à fond rond.								Pour cette table horizontale				
Lignes obliques arrière				Lignes obliques arrière				Lignes obliques arrière				
1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
171	142	178	196 1/2	200	185 1/2	169	28	150	153	178	196	200
1	150 1/2	177 1/2	194 1/2	199 1/2	184 1/2	168		150 1/2	154 1/2	177 1/2	195 1/2	199 1/2
2	156 1/2	174	190 1/2	198 1/2	182 1/2	167		148	149	175 1/2	194	198 1/2
3	162	169 1/2	191	197	180 1/2	164		144	146 1/2	170	192	197
4	167	165	187	194 1/2	177	160 1/2	51 1/2	155 1/2	141	169 1/2	189	194
5	169	158 1/2	182	190 1/2	172	150	57 1/2	150 1/2	134 1/2	160 1/2	184	190 1/2
6	167	149	175	184	165	144 1/2	67	146 1/2	127 1/2	155	176 1/2	184
7	161	156	165	174 1/2	154 1/2	130	79	142 1/2	117	147 1/2	168 1/2	174 1/2
8	150	152 1/2	146 1/2	157	139	118	98 1/2	136 1/2	104 1/2	144	162 1/2	167
9	140	152 1/2	140	152 1/2	119	100	125	130	94	126	144 1/2	154 1/2
ES	118	142 1/2	129 1/2	141	96	74 1/2		114	17	128	158	167

leur mouqueron et hauteur de chaudières et autres ustensiles nécessaires avec  
 caudalier, dans ceux desirés pour l'infanterie sous ordres de leur armement  
 dans le fond de celle avec leur finis et hauteur de 20 hommes d'équipage achetés  
 d'après quelc Batteaux pour les caudaliers avec une 1/2 pied d'eau  
 après avoir été par elle chargée, cette même caudalier avec son dyblon  
 à l'enduit avec 104 tonneaux 590<sup>f</sup> qui adjoindra au poids de leur coque qui  
 en de 98 tonneaux 187<sup>f</sup> leur poids total chargé seroit de 202 ton<sup>e</sup> 777<sup>f</sup>  
 mais s'ils n'ont tiré que 1/2 pied leur poids total seroit qu'de 222 ton<sup>e</sup> 285<sup>f</sup>

**Établissement d'une Platte forme pour**  
 Monier de 2 pouce dans le fond de celle d'une proue ou gallois  
 à bombe ou autre d'ailleurs desirés à portée de mortier  
 Le milieu d'un canon ou sera finis cette platte forme doit être au 1/2  
 de la longueur totale en avant du ray milieu pour que le canon soit  
 sur l'axe de ce canon quoique long près l'habille sur l'axe d'un  
 des vices aléatoires en pratiquant dans la ligne du canon un passage  
 libre pour la tourelle de canon si l'on l'abaisse de hauteur finis avec  
 pour sans pouvoir y faire descendre pour être le canon avec 2<sup>e</sup> point.  
 Pour une proue, percé de 10 sabords de chaque bord à sa première batterie  
 pour canon de 26<sup>e</sup>, la ligne du canon et de son manif sera finis  
 avec le 5<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> sabord de l'avant qui seront à l'axe l'un de l'autre de 1/2 pied  
 pour que le canon de deux canons ne soient interrompus par le dyblon de  
 mortier, à cet effet l'axe du canon qui fera la face arrière de ce canon  
 tant au 1<sup>er</sup> qu'au 2<sup>e</sup> point sera d'après l'avant de la face avant du 5<sup>e</sup> sabord  
 à l'opposé de l'avant, la largeur de ce canon portés en arrière  
 L'axe du canon qui fera l'avant du canon sera au 1/2 pied en avant  
 du canon de l'arrière, la largeur de ce canon portés sur l'avant, l'axe du  
 canon doit être 1/2 pied en avant de la face arrière du 4<sup>e</sup> sabord de l'avant  
 Les autres bords du 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> point placés à distance convenable pour les  
 autres aménagements de ce canon, on placera sur le 2<sup>e</sup> bau en avant