

# AIGLE

**Yacht imperiale  
di Napoleone III  
1857-1892**  
**Monografia 1/100**

**Tola PONEDELNIK -  
Alain DEGNY**

Destinato a essere la vetrina della nazione e a contribuire al prestigio dell'impero che rappresenta sui mari, oltre le nostre frontiere, l'*Aigle*, magnifico yacht dalle linee eleganti ispirato a quello della regina Vittoria, è l'opera del grande architetto navale Henry Dupuy de Lome. Una macchina da 500 cv che muove le ruote a pale gli permette di raggiungere una velocità di più di 14 nodi, che ne farà uno dei più veloci bastimenti della flotta di avvisi della marina francese. Le sue lussuose disposizioni sono affidate ad Alessandro Fourdinois, ebanista preferito dell'imperatore e della imperatrice.

Corona della sua carriera, l'*Aigle* con a bordo l'imperatrice

Eugénie, sarà il primo bastimento a percorrere il canale di Suez, alla sua inaugurazione.

Da vari anni i modellisti hanno espresso il desiderio di poter disporre di una documentazione che trattasse le navi a propulsione mista del XIX secolo. Con questa monografia, le edizioni ANCRE forniscono una prima risposta alle loro attese.

Frutto dei suoi lavori di ricerca condotti negli anni 1990, in particolare presso il Servizio storico della Difesa Chatellerault, modello presentato è l'opera di Tola Ponedelnik (1934-2016). Ha ricevuto la medaglia d'oro ai campionati del mondo di modellismo navale 2006. Il museo nazionale della marina ha anche un modello dell'epoca di questa nave nella sua versione del 1859. Il suo studio contribuirà ad apportare preziose informazioni complementari sul suo accastellamento e attrezzatura.

L'*Aigle* è ormai esposto a titolo permanente al palazzo imperiale di Compiègne.

Questa monografia vi permetterà di realizzare un magnifico modello di rara eleganza, frutto del matrimonio perfetto tra la tecnica e la raffinatezza francese dell'epoca. Affinché potesse retare in dimensioni ragionevoli, le dieci tavole sono alla scala 1/100. Il modello sarà costruito secondo il metodo tradizionale, fasciato sull'ossatura con lo scafo chiuso.

L'opera presenta anche il piano dettagliato e la descrizione completa della lancia a vapore in servizio nel 1889 e della sua macchina.

## COMPOSIZIONE DELL'OPERA

*Libro di 108 pagine a colori nel formato 21x31 con 175 disegni e foto, con i dettagli del modello.*

*L'insieme delle 10 tavole è alla scala 1/100.*

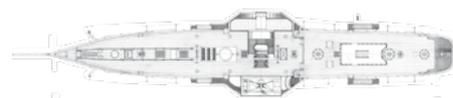
- Yacht di prestigio e di servizio.
- Macchina a vapore e propulsione, storia.
- Costruzione - Accastellamento e disposizioni.
- Attrezzatura - Imbarcazioni di bordo
- Artiglieria - Bandiere.
- Equipaggio.

- Carriera dal 1859 al 1869.
- Il canale di Suez - Ferdinand del Lesseps (1805-1894).
- Fine della carriera dal 1870 al 189.
- L'*Aigle* nel contesto internazionale.
- Modello dell'*Aigle*, dossier fotografico - Piani dell'*Aigle*

### LISTA DELLE TAVOLE

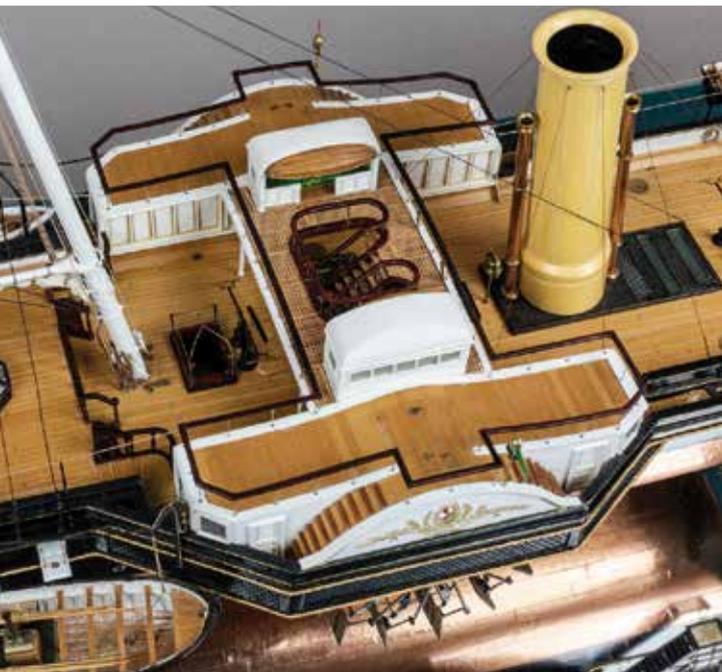
- Tav. 1 Vista longitudinale, innalzamento delle coste, linee d'acqua.
- Tav. 2-3 Chiglia - Ossatura.
- Tav. 4 Vista longitudinale - Sovrastrutture.

- Tav. 5 Piano in sezione della ruota a pale e del complesso delle macchine.
- Tav. 6 Disposizioni interne della stiva e dei ponti.
- Tav. 7 Vista da sopra del ponte - Ruota a pale articolate - Imbarcazioni di bordo - Artiglieria.
- Tav. 8-9 Rivestimento di rame - Attrezzatura - L'*Aigle* invelata.
- Tav. 10 Alberatura e velatura sc. 1/100.



## Foto del modello





MODELLO GREZZO			SOLO SCAFO		
Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza
100	20	45	100	18	14

### Estratti delle tavole

