



Los Dos Hermanos Castagnola

El Leudo 1913

Monografía a 1/24

El libro contiene todos los planos de la estructura

Franco Fissore

Traducido por Adrian Sorolla

El Leudo es una evolución del Laúd de la Edad Media, embarcación que llevaba dos palos inclinados hacia proa. La aparición del foque provocará la supresión del palo de trinquete y una inclinación más marcada del palo “mestre”. El origen geográfico del Leudo es Cataluña. Será por un tiempo llamado Catalano por los marineros de Liguria. El Leudo es el barco de carga. Sirve de embarcación de comercio para el transporte de mercancías variadas, como barco de pesca, a menudo alternativamente en función de las estaciones o de la economía local. Sin embargo, tiene tres áreas de actividad principales que valdrán una denominación italiana particular a cada uno de estos tipos de leudos, cuya

forma es variable en función de su uso.

El Leudo de los Dos Hermanos Castagnola, construido en Lavagna en 1913, es un pinardier. Transporta vino en barricas y otros recipientes, tanto si se embarca en la bodega como en la cubierta. Se trata de una “balancela de transporte” de 19,91 toneladas de arqueo bruto y 14,14 toneladas de arqueo neto, de una eslora de 15 m y de una manga máxima de 4,68 m, sin el forro, con una cubierta y con un puntal de 1,55m.

Los fondos iconográficos están constituidos entre otros por documentos y manuscritos, la documentación histórica y gráfica ha permitido dibujar todos los detalles de la estructura.

COMPOSICIÓN DE LA MONOGRAFIA

Una carpeta de cartón con solapas. Incluye un folleto de 100 páginas con más de 250 fotos o dibujos en color cuando estén disponibles. Un capítulo de 20 páginas explica en detalle la realización de la arboladura. La monografía contiene las 11 planos necesarios para la construcción de la estructura.

LISTA DE CAPITULOS

- 1: Genealogía de la familia Castagnola 1913
- 2: Historia del leudo
- 3: Pano del leudo
- 4: Fotos de la demolición del leudo Dos Hermanos Castagnola

- 5: El leudo y sus orígenes
- 6: Fotos a color de la construcción del último leudo en 2004, el *Leonidas*
- 7: Detalles de la construcción del leudo Ligure
- 8: Monografía y comentarios de los planos
- 9: Realización de la arboladura

- 3 Diseño completo de las cuadernas
- 4 Estructura y plano de la bodega
- 5 Vista completa de alzado del costado, en planta, y distribuciones de la bodega
- 6 Secciones transversales
- 7 Vista completa de la estructura, de perfil y en planta
- 8 Vista detallada de todos los elementos de pertrechos
- 9 Velas
- 10 Palo, antena y motonería y casco terminado
- 11 Vista lateral de la embarcación a la vela y final de las maniobras

LISTA DE PLANOS

- 1 Vista lateral esquemática, vista en planta, elevación de la proa y de la popa con las líneas de agua
- 2 Carpintería longitudinal y transversal y relación de las piezas de la carpintería axial

Extracto de las imágenes



| MODELO APAREJADO | | | EL CASCO SOLAMENTE | | |
|------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| Largo | Ancho | Altura | Largo | Ancho | Altura |
| 90 | 22 | 87 | 60 | 22 | 16 |

Extracto de los planos

