



La MAHONESA

Les frégates espagnoles de 34 canons.

1789

Adrian SOROLLA
Fermin URTIZBEREA

Les frégates espagnoles du dernier tiers du XVIII^e siècle sont le résultat de plus d'un siècle d'évolution de ce type d'embarcation de guerre, plus légères, plus maniables, plus rapides que tous ses prédécesseurs.

La « *Mahonesa* », frégate de 34 canons à 12, construite à Mahón en 1789, par l'ingénieur Honorat de Bouyon.

La « *Mahonesa* » est une frégate de 46 mètres de longueur, la première d'une série de six frégates légères qui ont été construites au chantier naval de Mahon (Minorque), sur les plans de Joseph Romero de Landa. Armée de 26 canons de 12 livres et 8 canons de 6 livres, avec un équipage de 270 hommes, qui, en cas de guerre,

pouvait atteindre plus de 400.

Dans les archives anglaises est conservé le plan de la capture en 1794 de la frégate La « *Mahonesa* », qui, avec un document exceptionnel d'un rapport réalisé quelques jours après son lancement, a été la base de la restitution de la frégate.

Le lecteur et le modéliste trouveront dans cet ouvrage, une étude sur le développement des frégates dans la marine espagnole, dans la seconde moitié du XVIII^e siècle, les protagonistes qui participèrent à la modernisation de la Marine espagnole. Une étude détaillée de la construction de la frégate, ainsi que l'état de l'arsenal de Mahon aux dates de sa construction.

La monographie comprend toute la documentation nécessaire qui permettra au modéliste de réaliser un modèle en qualité d'arsenal, toute la structure est dessinée, ainsi que toutes les pièces pour conclure la coque, la mâture et le gréement sont conçues, si vous voulez finir le grée.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Emboitage toilé bleu format 24x31 avec une brochure de 160 pages couleurs et un fascicule de 16 pages couleur avec les photos du modèle en construction, et les 29 planches au 1/48 nécessaires à la construction de la coque en arsenal comprenant les chapitres suivants :

Liste de chapitres

I - Chapitre Historique.

Contexte historique du moment et histoire et caractéristiques de la frégate *Mahonesa*.

II - Principes de construction.

Vaste chapitre avec les commentaires détaillés des processus de construction que nous trouverons dans la monographie.

III - Commentaires des planches.

Tous les planches de la monographie sont réduites, commentés en détail, indiquant les détails les plus importants dans chacun d'eux, est complété par des notes sur le gréement, la volière et l'aboutissement des manœuvres.

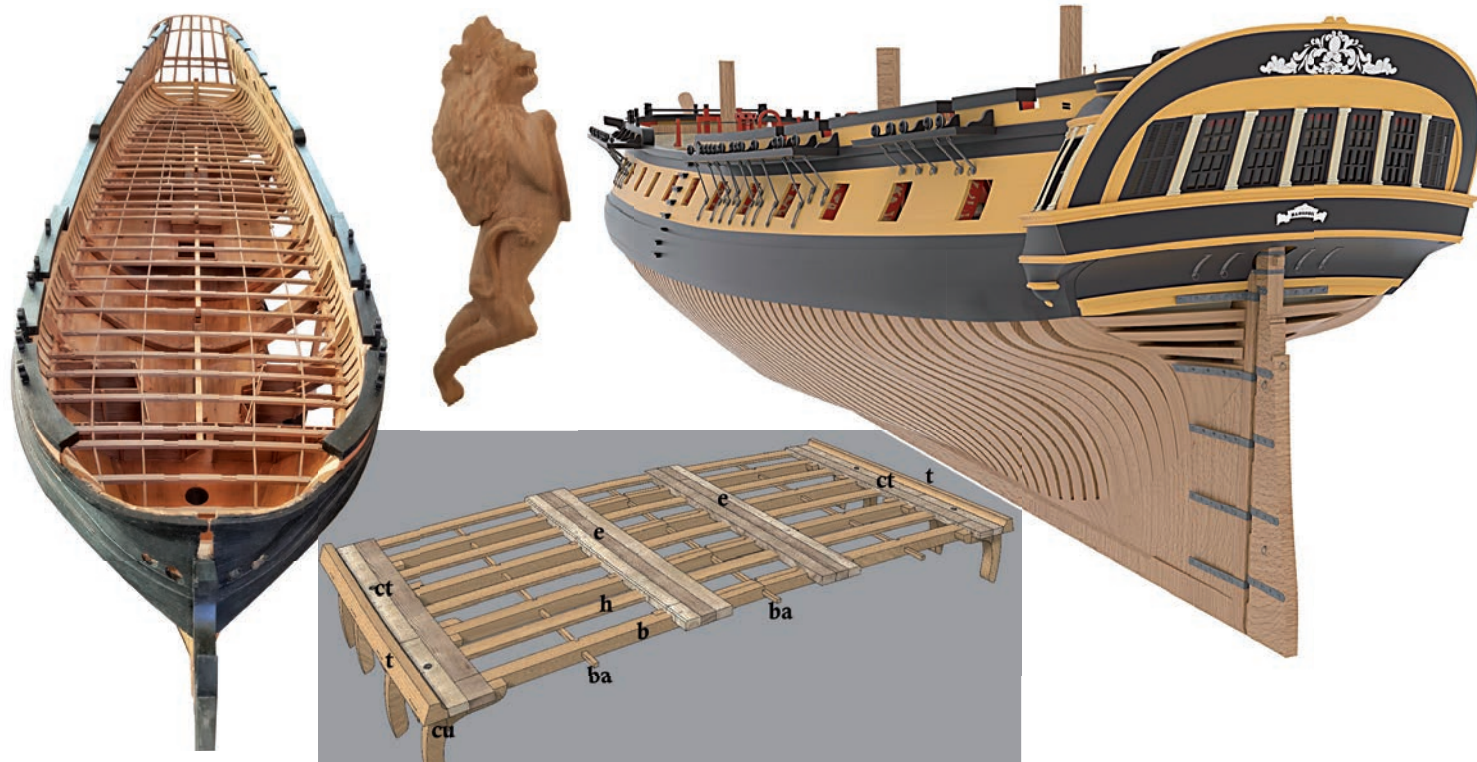
VI - Devis des bois.

Ce chapitre comprend de longues notes sur la peinture correspondant à la frégate et les commentaires des 64 photos du modèle en construction de la frégate.

V - Description du gréement.

Le gréement complet de la frégate, est expliqué en détail dans ce chapitre dilaté, et est complété par les tableaux des mesures du gréement qui sont offerts en échelles de 1/36 1/48 et 1/72 en mm.

Sources.

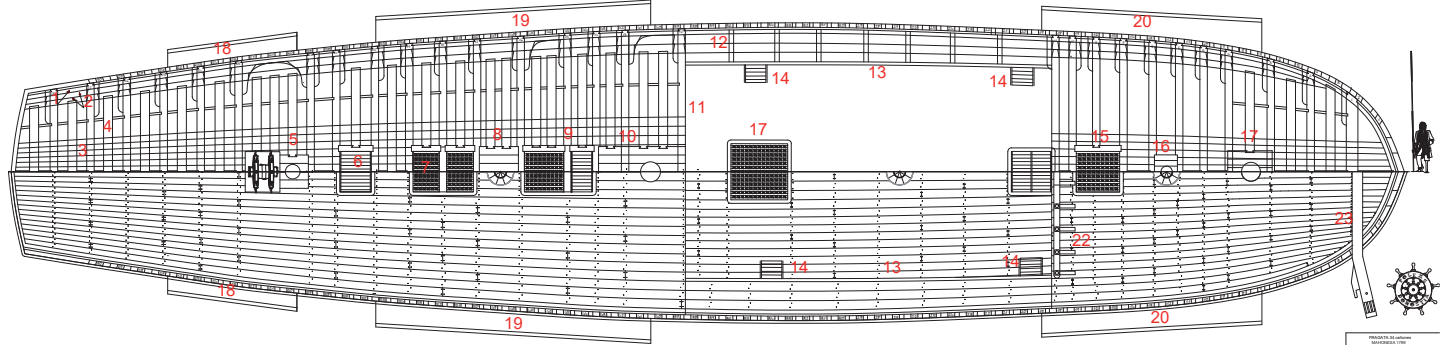
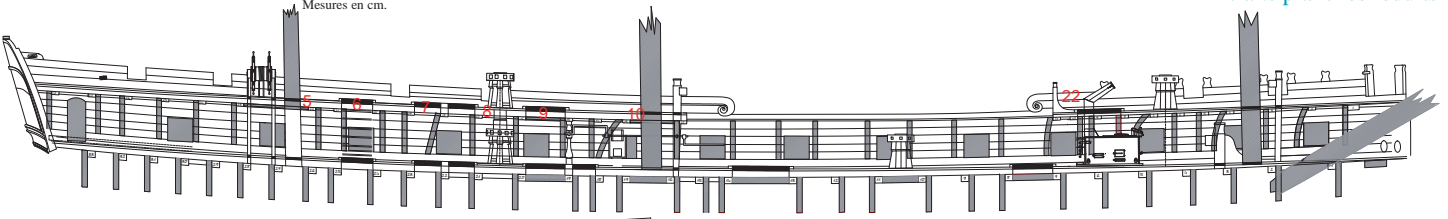


MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
143	58	116	104	26	23

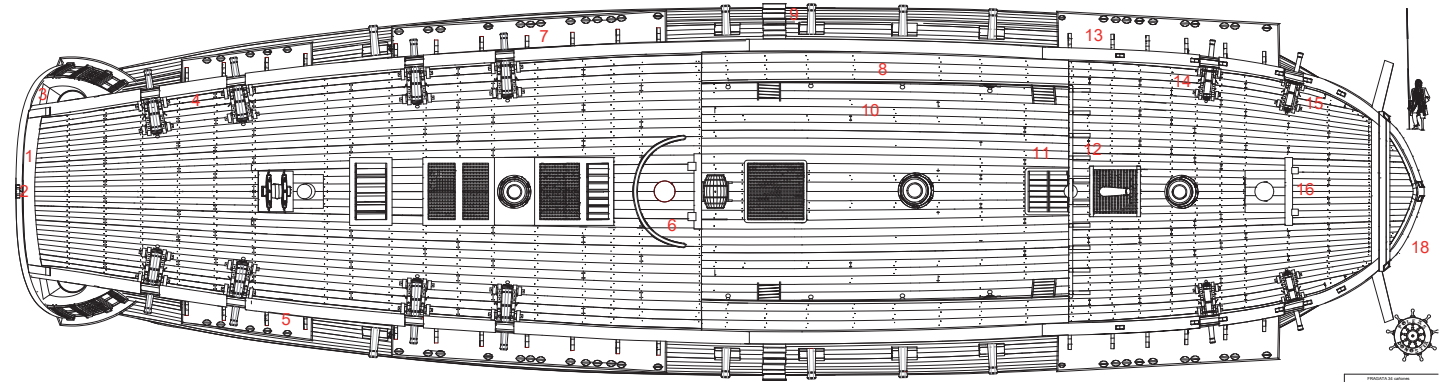
LA MAHONESA

Extraits planches réduits

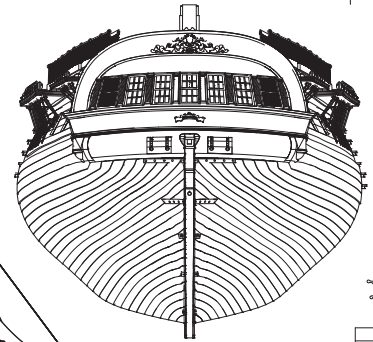
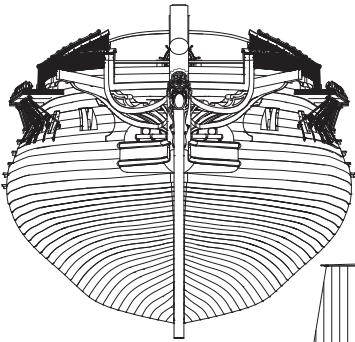
Mesures en cm.



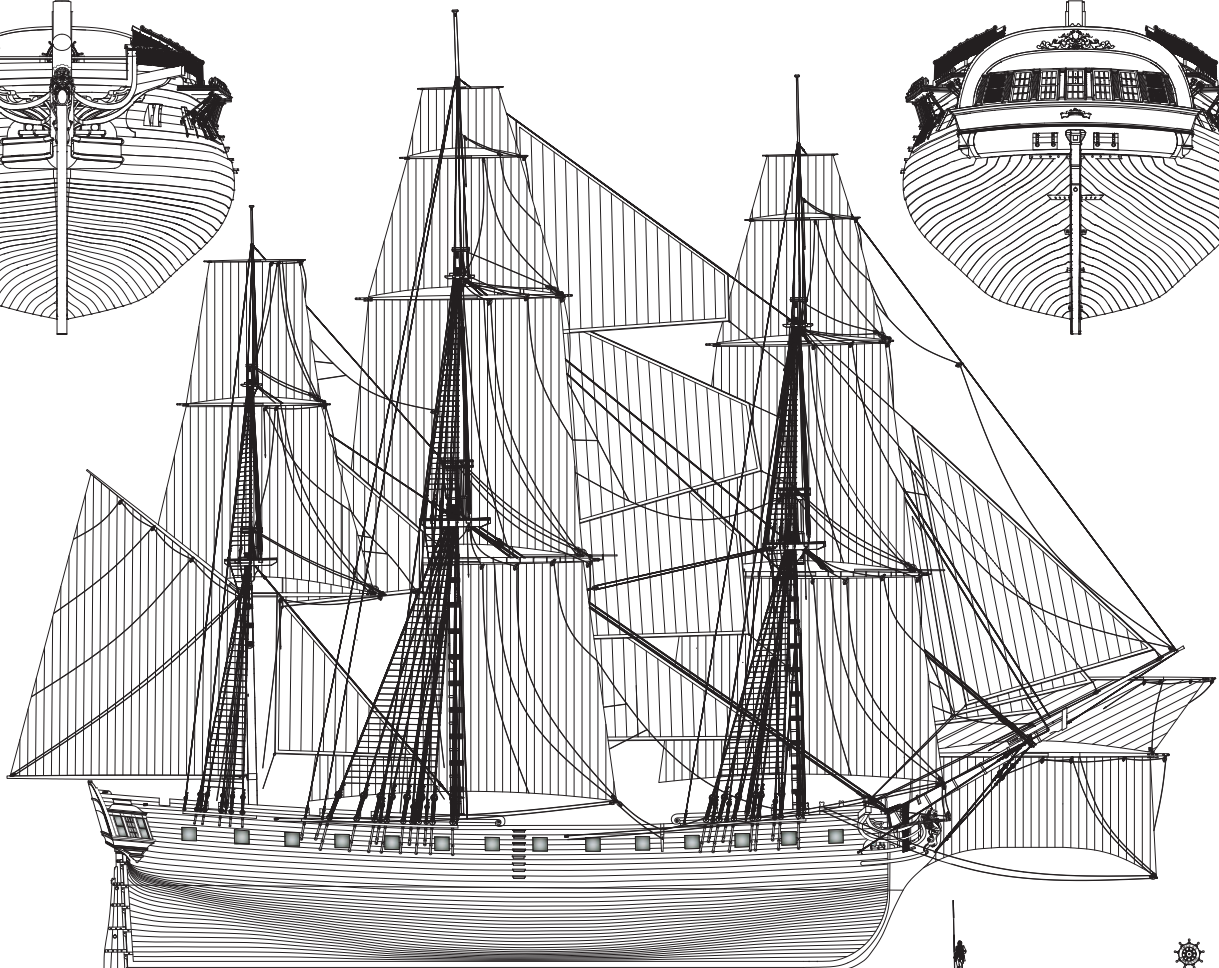
Échelle de réduction
E. 1/100 N° 17



Échelle de réduction
E. 1/100 N° 18



Échelle de réduction
E. 1/75 N° 27



Échelle de réduction
E. 1/75 N° 29