



# LA VOLAGE

## Barca lunga oceanica

### 1693 - 1706

MONOGRAFIA A 1/24

L'opera contiene tutte le tavole della capenteria

Jean-Claude LEMINEUR

Questa nuova monografia è dedicata allo studio di una barca lunga, la *Volage*, costruita a Dunkerque nel 1693, in piena guerra della lega d'Asburgo da René Levasseur, primo mastro costruttore successo a Hendrick deceduto nel 1689.

La *Volage* è un bastimento militare della marina reale di Luigi XIV. Armata con 10 cannoni da 4 libbre e con dislocamento di 50 tonnellate, è disposta di un equipaggio di 50 marinai, è tra le più grandi consorelle con i suoi 63 ½ piedi di lunghezza.

Negli stati della marina, dal 1696 al 1702, è annotata come buon veliero e fine di vela. Tagliata per la corsa, ha qualità nautiche che le valgono spesso la presa delle prede in velocità, e così di essere

molto apprezzata dai corsari di Dunkerque.

È, d'altra parte su una barca lunga simile che Jean Bart svolgerà la sua carriera talentuosa di capitano corsaro nel 1674 nel corso del conflitto con le Provincie Unite dei Paesi Bassi.

La *Volage* ha partecipato alla guerriglia, organizzata da Vauban, e dal 1693 dalla marina reale contro le flotte commerciali inglesi, nell'ambito della guerra della lega d'Asburgo. Le sue attività sono verosimilmente, proseguite durante la guerra di successione di Spagna. Di solito garantisce la sicurezza delle coste, proteggendo le navi commerciali dai pirati. Le sue missioni si estendono dalla scorta alle flotte da pesca sui banchi di Terranova. Nel 1706 lascia l'organico della marina reale. È ricondotta a terra e ricostruita a Dieppe, probabilmente a vantaggio di un armatore privato.

La *Volage*, vera nave da guerra, non ha niente in comune con la *Belle*, costruita a Rochefort nel 1684 da Pierre Masson, che era una barca ordinaria alberata a corvetta.

La restituzione della *Volage* avviene tramite due liste che si trovano nel manoscritto conservato al museo della marina a Parigi, una delle dimensioni, l'altra dell'alberatura; queste hanno permesso di trattare la sua architettura e le caratteristiche della sua costruzione. A questi documenti si aggiungono le informazioni tratte da una memoria lasciata da Hendrick sul suo metodo di condurre le forme di carena.

La barca lunga militare è un oggetto sconosciuto. Il lettore troverà in quest'opera, trattate in modo esaustivo, tutte le informazioni che possono informarlo su ciò. Darà ai modellisti l'opportunità di costruire un modello particolarmente realistico.

## COMPOSIZIONE DELL'OPERA

Inscatolata con tela blu nel formato 24x31 che contiene una brochure di 104 pagine che raccolgono la storia, le fonti e le tavole ridotte con i loro commenti e un fascicolo di 16 pagine a colori con i dettagli dei modelli attrezzati e in carpenteria, e le 31 pagine alla scala 1/24 necessarie per costruzione della carpenteria.

- **Cap. 1:** Storia e origine della barca lunga  
Caratteristiche tipiche della *Volage*.
- **Cap. 2:** Carriera dei mastri carpentieri di Dunkerque.  
Lista delle barche costruite dal 1671 al 1727.
- **Cap. 3:** Esamina delle fonti e determinazione delle forme della carena.  
Caratteristiche volumetriche della carena.

### LISTA DELLE TAVOLE - SCALA 1/24

- **Tav. n° 1** Vista laterale schematica e verticale delle forme.
- **Tav. n° 2** Vista in pianta schematica.
- **Tav. n° 3** Costruzione dell'arcaccia.
- **Tav. n° 4** Costruzione degli scalmi di cubia.
- **Tav. n° 5** Costa maestra e coste da 1 a 4 davanti.
- **Tav. n° 6-11** Coste.
- **Tav. n° 12** Vista laterale imboscata.
- **Tav. n° 13** Sezione longitudinale.
- **Tav. n° 14-16** Sezioni trasversali sui garbi.
- **Tav. n° 17** Piano degli alloggi.
- **Tav. n° 18** Piano del fondo della stiva.

Note sul decoro e pitturazione del modello.

- **Cap. 4:** Studio dell'attrezzatura. Note sull'alberatura, la velatura e la bozzelleria
- **Cap. 5:** Commenti alle 31 tavole in formato ridotto.
- **Cap. 6:** Percorso dell'attrezzatura.

- **Tav. n° 19** Piano del ponte non guarnito.
- **Tav. n° 20** Piano del ponte guarnito con i suoi apparati.
- **Tav. n° 21** Piano del ponte e dei casseri.
- **Tav. n° 22** Piano del ponte e dei casseri finiti.
- **Tav. n° 23** Vista laterale non fasciata.
- **Tav. n° 24** Vista laterale finita.
- **Tav. n° 25** Vista di faccia della poppa e della prua ornate.
- **Tav. n° 26** Costruzione della polena e della lancia.
- **Tav. n° 27** Apparati e artiglieria
- **Tav. n° 28** Alberatura
- **Tav. n° 29-30** Velatura e coste della lancia
- **Tav. n° 31** La *Volage* invelata - Scala 1/36



MODELLO TERMINATO			SOLO SCAFO		
Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza
100	28	30	120	40	110

# ESTRATTI DALLE TAVOLE

