



Une barque des rives du Léman "La Savoie" 1896

Monographie au 1/50°

Hubert FLATRES

Les barques du Léman, bateaux atypiques du XIX^e siècle, l'ont marqué pendant plus d'un siècle l'activité du lac. Elles ont participé activement à la construction des ports, des bâtiments et au transport des marchandises autour du Léman. C'était à cette époque un bateau de charge.

La forme de ce bateau très particulière est en fait un corps de galiote muni d'apoustis. On retrouve beaucoup d'éléments architecturaux issus en partie des galères, introduites sur le Léman par les Génois au XIII^e siècle. Malgré un vocabulaire propre à ces barques, utilisé par les constructeurs et les bateliers, on retrouve des mots similaires à ceux utilisés sur les bateaux méditerranéens.

Laurent Dental, constructeur naval, sollicité par le duc de Savoie en 1671 a pour ainsi dire inventé la barque du Léman. Cette monographie représente la barque *Savoie*, laquelle a été construite au chantier de la Belotte à Genève (CH) en 1896. Les plans ont pu être réalisés d'après une recherche de documents et d'éléments autour du Léman, les indications de Pierre-André Reymond, architecte naval de deux reconstitutions de barques : la *Savoie* et la *Demoiselle* et avec l'aide d'André Laisney, membre de l'Association des Amis du Musée national de la Marine.

Il vous permettra de réaliser un modèle atypique et qui n'existe nulle part ailleurs que sur le Léman. C'est un bateau élégant de par sa forme, mais aussi simple à réaliser pour des débutants car peu d'accastillage.

L'art de la navigation sous voiles latines est inscrit au Patrimoine culturel immatériel en France et figure sur la liste de 2020. Des demandes d'inscriptions sont également en cours dans différents pays européens, comme l'Espagne, l'Italie, la Croatie et dernièrement la Suisse qui regroupe les voiles latines des lacs alpins franco-suisse.

COMPOSITION DE LA MONOGRAPHIE

Brochure de
64 pages en
couleur
comprenant

- I. Historique des barques du Léman d'après Michel Pittaco, ex président de Mémoire du Léman.
- II. La construction de la barque Savoie, d'après Pierre-André Reymond, architecte naval des barques *Savoie* et *Demoiselle*.
- III. Recherche des plans de la Savoie 1896 et analyse des maquettes du musée du Chablais de Thonon les Bains.
- IV. Planche photos, en couleur, du modèle au 1/10^e de Marcel MOINE.
- V. Commentaires détaillés donnant les explications utiles sur les sept planches à l'échelle du 1/50^e et nomenclature de l'accastillage et du gréement.

LISTE DE PLANCHES

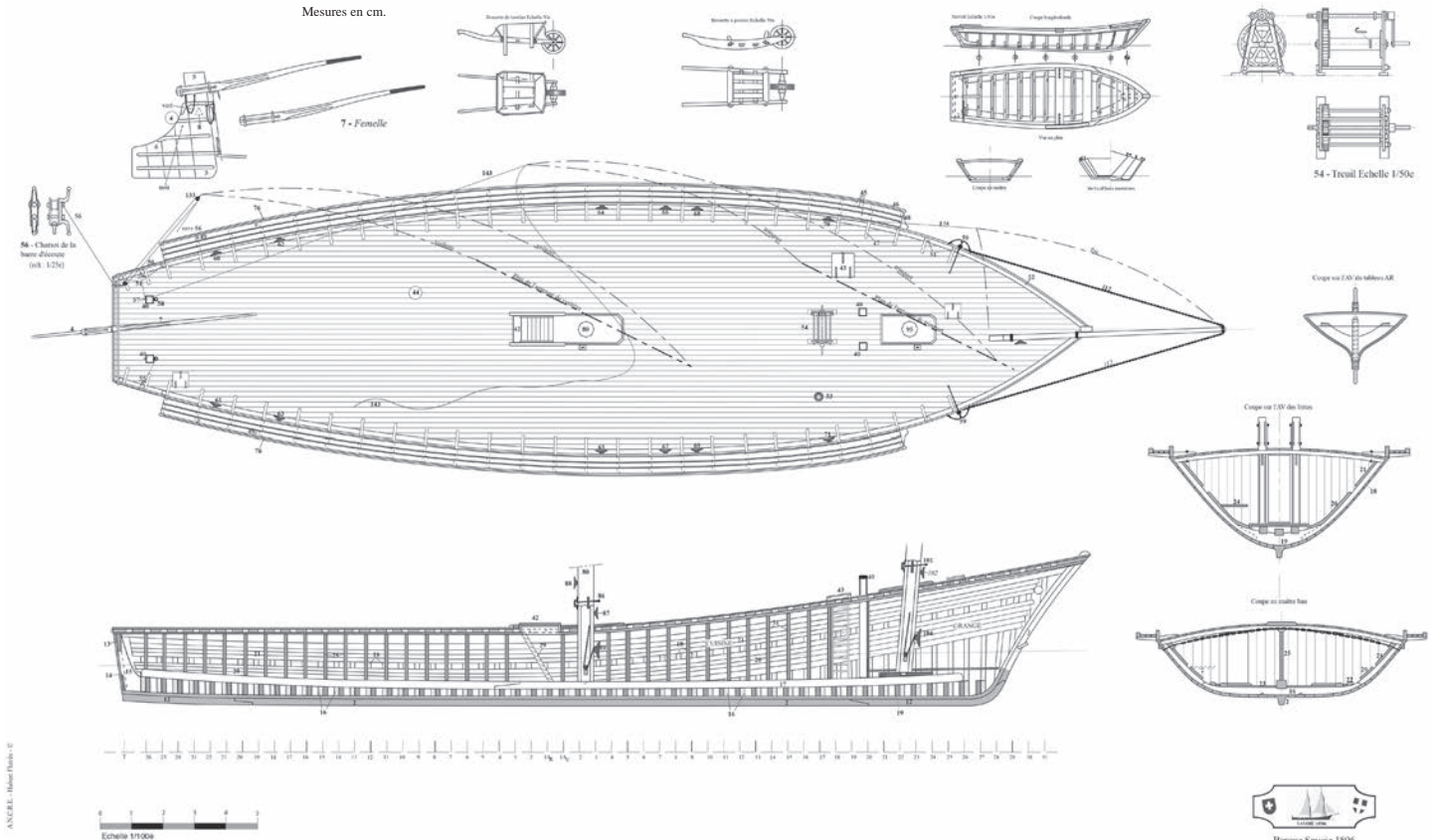
7 planches au
1/50° avec
les plans de la
charpente

- I. Définition de la coque - bordage - vue de l'avant et de l'arrière.
- II. Définition de la coque - lignes d'eau.
- III. Détail des couples
- IV. Coupes et structure du pont
- V. Coupe longitudinale et plan de pont de la Savoie 1896
- VI. Plan de mâture et des voiles - accastillage.
- VII. Barque Savoie 1896 sous voile.

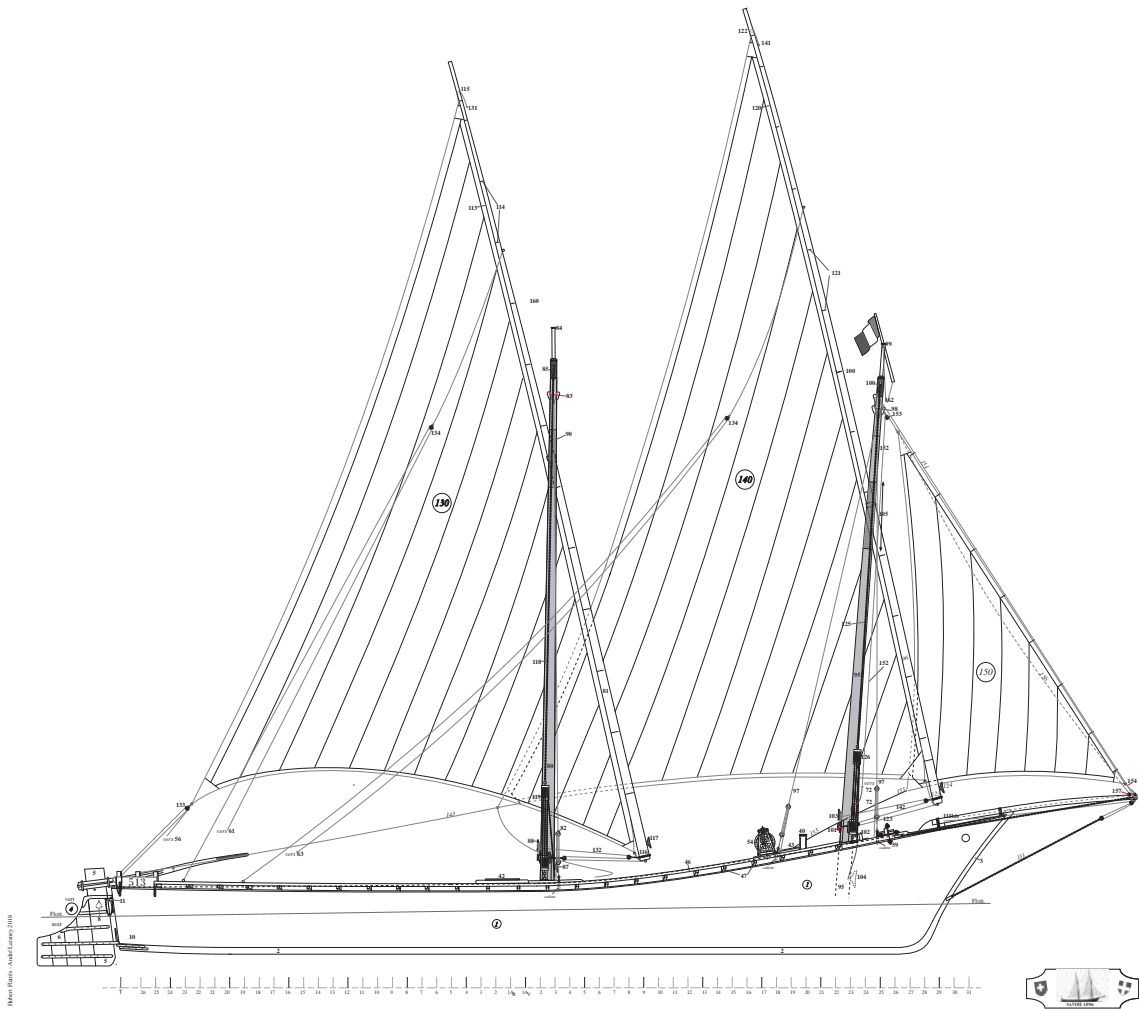
MODÈLE GRÉÉ			COQUE SEULE		
Longueu	Largeur	Hauteur	Longueu	Largeur	Hauteur
75	18,5	64	61	18,5	9

Mesures en cm.

Extrait réduit de planche



Extrait réduit de planche et photos



Barque Savoie 1896
Sous voile
Planche VII

