



LA MUTINE

Gooletta del 1824

La monografia contiene tutte le tavole di carpenteria.

Scala 1/36^e

Franco FISSORE

1823 prima di servire come navi di stazionamento nei Caraibi. Il loro ruolo è quello di sorvegliare le coste e combattere il contrabbando. La loro artiglieria leggera, composta da due carronate e alcuni fucili e archibugi, era sufficiente per intercettare le navi negriere e far rispettare la dichiarazione del Trattato di Vienna del 1815, con cui le potenze europee si impegnavano ad abolire la tratta degli schiavi. Ciò avrà un effetto reale solo negli anni '30 del XIX secolo.

La parte tecnica della costruzione di queste imbarcazioni del periodo della Restaurazione si rifà alla *Mutine*, una goletta costruita nel 1824 secondo il progetto tipo Delamorinière del 1823.

La costruzione e gli allestimenti sono descritti in dettaglio da numerose planimetrie e illustrati dalle foto del modello realizzato dall'autore.

Il presente volume sarà utile anche ai modellisti alle prime armi nell'arsenale per costruire l'affascinante modello di un tipo di nave poco diffuso nella marina militare francese, ma molto più presente in quella da diporto nel corso del XIX secolo e che, tuttavia, non è mai scomparso.

COMPOSIZIONE DELLA MONOGRAFIA

Una cartellina con risvolti contenente un opuscolo di 116 pagine con oltre 170 foto o disegni a colori disponibili. Un capitolo spiega in dettaglio la costruzione dell'imbarcazione e dell'artiglieria.

La monografia contiene le 24 tavole necessarie per la costruzione della struttura.

La goletta è un tipo di imbarcazione con un particolare tipo di armamento.

Ad oggi, pochi libri hanno trattato questa categoria di navi, ad eccezione della monografia sulla *Jacinthe* di Jean Boudriot, dedicata alla realizzazione di una costruzione tradizionale con scafo chiuso. La monografia della *Mutine* è molto dettagliata e comprende tutti i piani di carenaggio per la realizzazione di un modello in arsenale, di dimensioni modeste sebbene in scala 1/36.

La goletta si diffuse nella marina militare francese principalmente nel XIX secolo. Sebbene non fossero destinate al combattimento, queste imbarcazioni partecipano alla spedizione in Spagna del

- OPUSCOLO IN FORMATO 23 X 31 COMPRENDENTE :

- Cap. I - Rapporto di ricerca
- Cap. II - Le golette nella marineria francese
- Cap. III - Processi e verbali della *Topaze* e *Émeraude*
- Cap. IV - Sviluppo del piano di costruzione
- Cap. V - Descrizione delle tavole
- Cap. VI - Realizzazione della barca
- Cap. VII - Realizzazione dell'artiglieria
- Cap. VIII - Sistema di voga

Estratto fotografico



MODELLO alberato 1/36 - 1/24			SOLA CHIGLIA		
Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza
107/161	15/23	77/113	58/87	16/25	14/21

Estratti delle tavole

