



LA NEREIDE

El barco de 44 cañones

1724

Monografía a 1/48

Todos los dibujos para la construcción de un modelo de barco.

Jean-Claude LEMINEUR

Esta monografía está dedicada a los navíos de 44 cañones clasificados en la cuarta fila de los 5 rangos establecidos según su potencia de fuego. La Marina Real durante el reinado de Luis XIV les confió las numerosas misiones inherentes a las fragatas. A diferencia de las fragatas ligeras, estos poseen 2 cubiertas. Esta segunda cubierta aporta una ventaja apreciable que se añade al aportado por una segunda batería que ocupa una posición dominante: el de ofrecer un refugio a la tripulación en el entrepuente para acostarse y protegerse de la lluvia.

Sin embargo, su presencia aumenta la altura de las obras muertas y aumenta el peso de su construcción alterando así sus prestaciones náuticas. Así, es más lento y su resistencia al viento se debilita con

respecto a las futuras fragatas sin segunda cubierta, pero las concepciones arquitectónicas de la época no podían hacer inaceptable esta desventaja. Estas concepciones no conocerán una verdadera revolución hasta la primera mitad del siglo XVIII, como consecuencia de la lenta metamorfosis de la fragata ligera.

A lo largo de la segunda mitad del siglo XVII se construyeron no menos de 79 barcos de cuarto rango, de las cuales 35 fueron de 40 a 44 cañones. A diferencia de los barcos de la tercer, segundo y primer rango, han conservado sus principales características, la evolución que han sufrido solo se refiere a los esbozos y pruebas de mejora de las cualidades náuticas de las formas de carena.

De estos barcos del siglo 17, solo existen los datos numéricos de las estimaciones de las proporciones, pero ningún tipo de trazado. Hay que recordar que la construcción se ejecutaba sin planos siguiendo métodos comunes, el plano no intervendrá hasta mucho más tarde.

El reinado de Luis XIV termina con el cese de las actividades de los astilleros. Hubo que esperar hasta el final de la regencia de Felipe de Orleans para que ésta reanudara tímidamente con la puesta en marcha de 1722 a 1724 de 4 barcos de 40 a 48 cañones, construidos prácticamente sobre el modelo de los del siglo XVII. Estos cuatro barcos serán prácticamente los últimos construidos sobre las mismas proporciones, y se consideran suficientemente marineros.

Entre los 4 barcos construidos de 1722 a 1724 se encuentra la *Néreide* construida en Rochefort en 1724 por Joseph y Blaise Ollivier. La adopción del forro oblicuo que sustituye al forro de la bodega, siendo más resistente al fenómeno del quebranto y también el botalón de bauprés que sustituye al juanete de bauprés.

Extraordinariamente, *La Néreide* fue objeto de dibujos de sección transversal y longitudinal por parte de Blaise. Además, nos ha dejado numerosos tratados de construcción. En uno de ellos, trata de cómo trazar las formas del casco de los barcos según cada uno de su rango y según sus propios diseños, estos documentos permiten realizar una reconstrucción fiel de este tipo de barco, lo que justifica la presente monografía.

COMPOSICIÓN DE LA MONOGRAFIA

Encuadernación de 24x31 cm que contiene un libro de 132 páginas con, historia y fuentes, planos reducidos con sus comentarios y un folleto de 12 páginas en color con 50 fotos sobre la construcción de un modelo en enramada, y las 25 planos a 1/48e necesarios para la construcción completa del modelo.

CAPÍTULO

- Cap.1:** Evolución del barco de 44 cañones, estudios de 7 modelos.
- Cap. 2:** Fuentes y revisión de los dibujos de Blaise Ollivier, historia de su carrera.
- Cap. 3:** Artillería y su aparejo, la elección de las anclas, la motonería, arboladura,

y velamen.

- Cap. 4:** Aparejo, recorrido de las maniobras y sus menas.
- Cap. 5:** Comentarios de los 25 planos, casco del barco, estructura, instalaciones interiores
- Cap. 6:** Anexos, maniobras y el resumen de los reglamentos reales

Extracto de anexo de fotos



Una colección de 12 páginas en color con las fotos del modelo en construcción de Michele Padoan.

MODELO DE EQUIPO			SÓLO CONCHA		
Longitud	Ancho	Altura	Longitud	Ancho	Altura
120	72	110	97	23	33

Extractos de los planos.

