

Il Navicello Corriere 1911

**Monografia
in scala 1/36**

Franco FISSORE

Il navicello era un bastimento tipico del mar Mediterraneo e più in particolare della Toscana dal XVI secolo, utilizzato per il trasporto di varie merci sul fiume Arno fino al mare. Era un bastimento di piccole dimensioni con un fondo piuttosto piatto che misurava dai 16 ai 20 metri, con una stazza inferiore alle 50 tonnellate. Aveva uno o due alberi e una velatura originale e specifica che aggiunge interesse a questo modello. Così il Corriere (*Coursier in francese*), oggetto della presente monografia, gode di vantaggi tecnici, come il suo argano di carico o regolamentari come le sue luci di navigazione (regolamento internazionale del 1862).

Il navicello era adatto sia alla navigazione fluviale che marittima. Questa caratteristica, e la sua capacità di carico ne faranno la nave privilegiata per il trasporto dei blocchi di marmo di Carrara.

La presente monografia è dedicata al navicello Corriere (Le Coursier) costruito dai cantieri navali Terrizzano e a questi eleganti bastimenti a vela varati dal 1884 per quarant'anni, dai cantieri navali di Oneglia e Porto Maurizio. Navigando nel Mediterraneo e negli oceani avranno l'ammirazione di tutti per la qualità della loro costruzione, la loro robustezza, velocità e armonia delle linee.

COMPOSIZIONE DELLA MONOGRAFIA

La monografia contiene le 16 tavole necessarie alla costruzione della carpenteria.

Una copertina di cartoncino con voletti comprende una brochure di 100 pagine con oltre 80 foto e 250 disegni.

Un capitolo di 40 pagine spiega nel dettaglio la realizzazione dell'alberatura. La monografia contiene le 16 tavole necessarie alla costruzione della carpenteria.



LISTA DEI CAPITOLI

1. Le antiche imbarcazioni di legno di quercia. I navicelli e marina mercantile di Carrara.
2. Vita e splendore dei cantieri navali Terrizzano.
3. Storia del navicello
4. Monografia e commenti alle tavole.
5. Costruzione dello scafo
6. Realizzazione delle sovrastrutture.
7. Realizzazione delle vele.
8. Realizzazione dell'alberatura.

LISTA DELLE TAVOLE

1. Vista laterale schematica, vista in pianta e in laterale della prua e della poppa con le linee d'acqua.
2. Vista longitudinale e in pianta della carpenteria.
3. Vista completa, longitudinale e in pianta, della carpenteria e di una parte del serrettame.
4. Vista, laterale e in pianta della carpenteria longitudinale e trasversale. Esploso degli elementi

della carpenteria assiale.

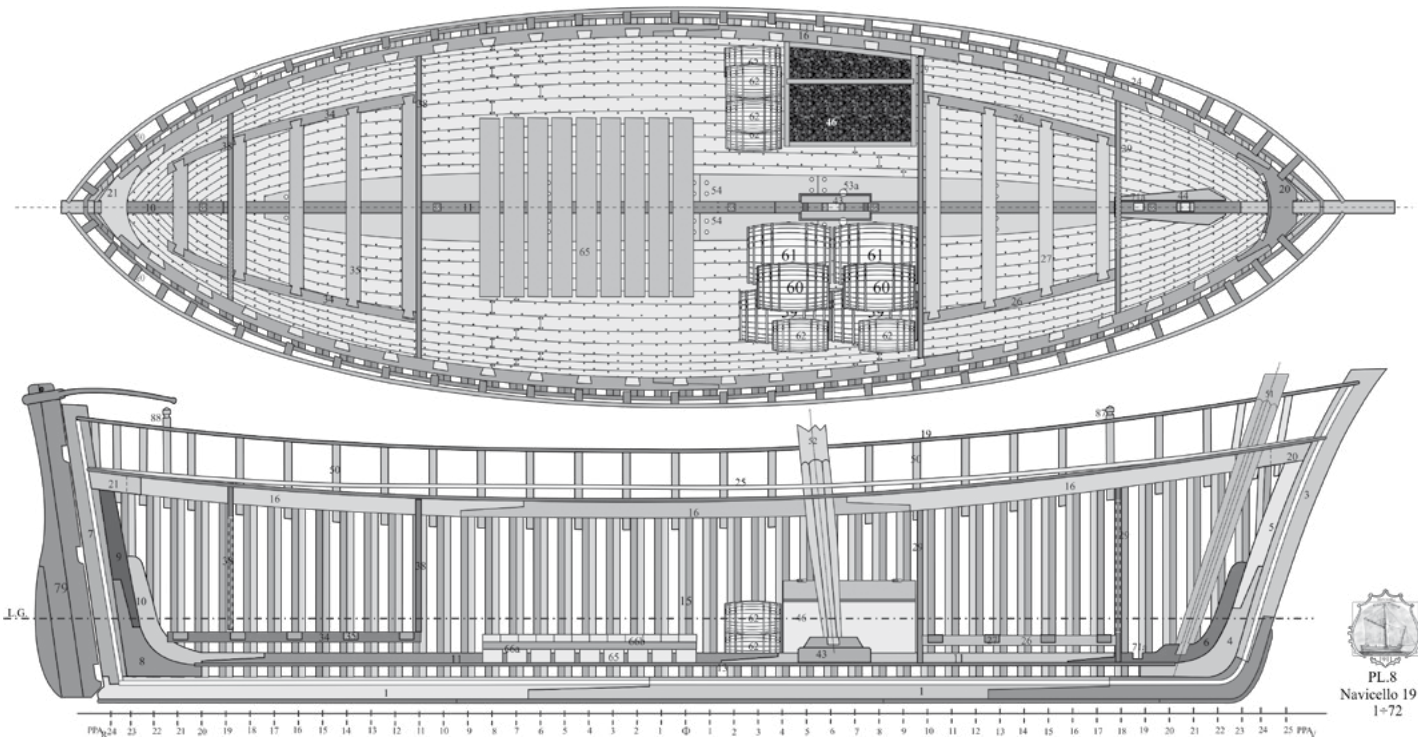
- 5 - 7 Costole
- 8 Vista longitudinale e in pianta della carpenteria completa.
- 9 Piano longitudinale che mostra le disposizioni interne.
- 10 Vista della carpenteria completa di lato e in pianta. La parte longitudinale è completamente allestita.
- 11 Scafo finito comprendente le disposizioni interne e il ponte.
- 12 Dettagli di tutti gli elementi di accastellamento.
- 13 Alberatura e quadro della bozzelleria.
- 14 Vele.
- 15 Scafo terminato. Posizione delle manovre relative alla velatura e illustrazione dei dettagli sulla vista orizzontale.
- 16 Vista laterale del bastimento invelato con l'arrivo delle manovre.

Alcune immagini

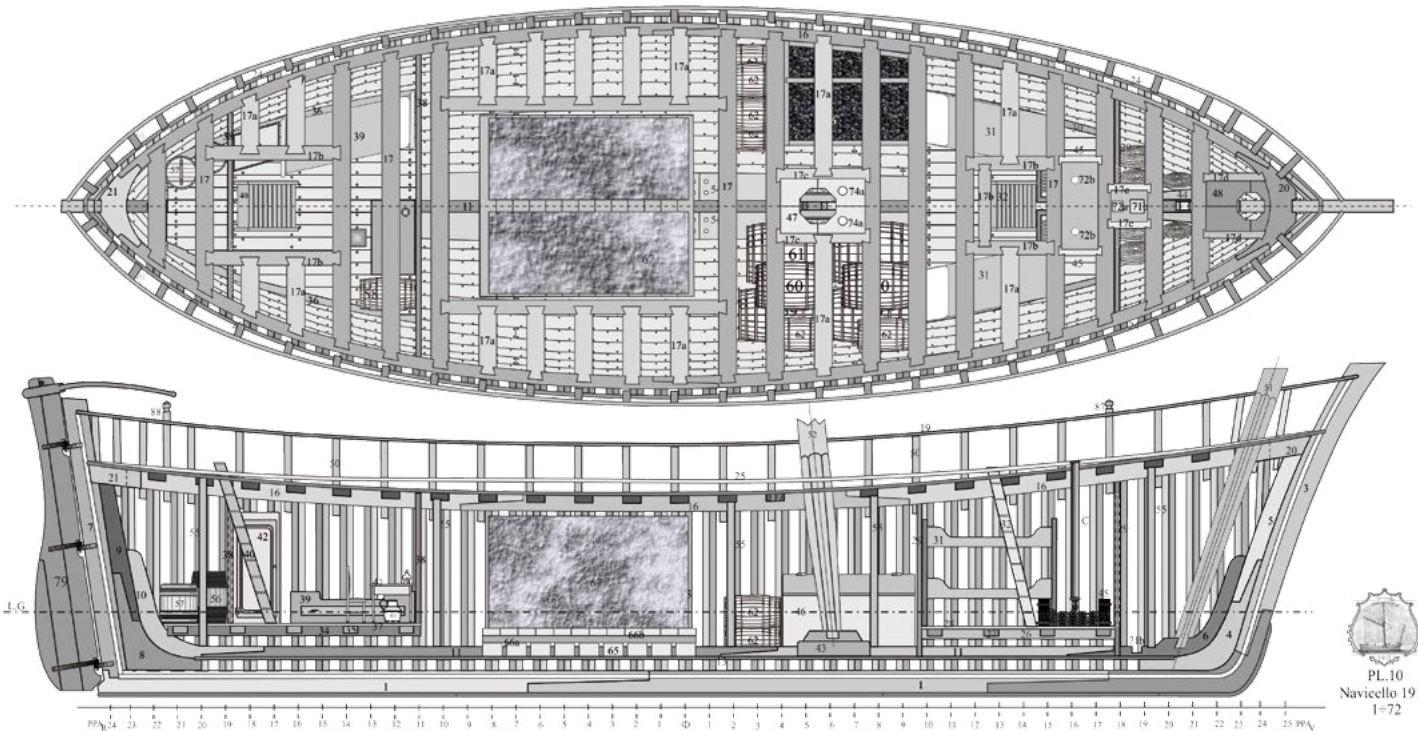
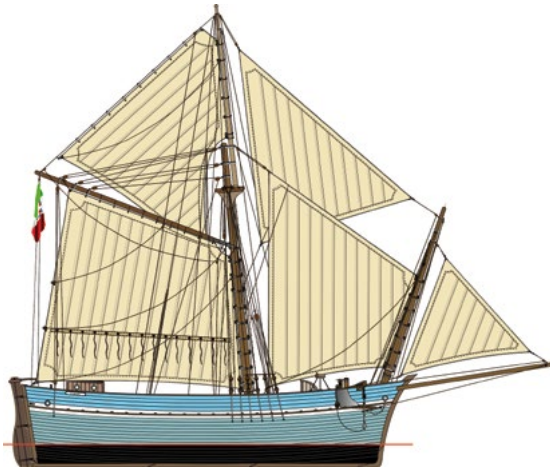


MODELLO GREZZO			SOLO SCAFO		
Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza
73	16	62	53	16	10

Estratti dalle tavole



PL.8
Navicello 1911
1=72



PL.10
Navicello 1911
1=72