

Navicello Le Coursier 1911

Monographie
Echelle 1/36

Franco FISSORE

Le navicello était un bâtiment typique de la mer Tyrrhénienne et tout particulièrement de la Toscane à partir du XVI^e siècle, utilisé pour le transport de diverses marchandises sur le fleuve Arno et jusqu'à la mer. C'était un bâtiment de petite taille avec un fond plutôt plat, mesurant de 16 à 20 mètres, pour une jauge inférieure à 50 tonneaux. Il portait un ou deux mâts et une voilure originale qui lui est particulière et ajoute de l'intérêt à ce modèle. De même, Le Coursier, objet de la présente monographie, bénéficie des avancées techniques comme son treuil de chargement ou réglementaires comme ses feux de navigation (réglementation internationale de 1862).

Le navicello était adapté à la navigation tant fluviale que maritime. Cette dernière caractéristique et sa capacité de charge en feront le navire privilégié pour le transport des blocs de marbre de Carrare.

La présente monographie est dédiée au navicello Le Coursier construit par les chantiers navals Terrizzano et à ces élégants bâtiments à voiles lancés à compter de 1884 et pour quarante années, depuis les chantiers navals de Oneglia et de Porto Maurizio. Voguant en Méditerranée et sur les océans, ils feront partout l'admiration pour la qualité de leur construction, leur robustesse, leur vitesse et l'harmonie de leurs lignes.

COMPOSITION DE LA MONOGRAPHIE

La monographie contient les 16 planches nécessaires pour la construction de la charpente.

Une chemise cartonnée avec rabats comprenant une brochure de 100 pages avec 100 pages avec plus de 80 photos et 250 dessins.

Un chapitre de 40 pages explique en détail la réalisation de la mâture. La monographie contient les 16 planches nécessaires pour la construction de la charpente.



COMPOSITION DE LA MONOGRAPHIE

1. Les anciennes embarcations en bois de chêne. Les navicelli. Et marine marchande de Carrare.
2. Vie et splendeur des chantiers navals Terrizzano.
3. Histoire du navicello.
4. Monographie et commentaires des plans.
5. Construction de la coque.
6. Réalisation des superstructures.
7. Confection et garniture des voiles.
8. Réalisation de la mâture.

LISTE DE PLANCHES

- 1 Vue latérale schématique, vue en plan et vue en élévation de la proue et de la poupe avec les lignes d'eau.
- 2 Vue longitudinale et en plan de la charpente.
- 3 Vue complète, longitudinale et en plan, de la charpente et d'une partie du vaigrage.
- 4 Vue latérale et en plan de la

charpente longitudinale et transversale. Éclaté des éléments de charpente axiale.

5-7 Couples.

8 Vue longitudinale et en plan de la charpente complète.

9 Plan longitudinal montrant les aménagements intérieurs.

10 Vue de la charpente complète de côté et en plan. La partie longitudinale est complètement aménagée.

11 Coque terminée comprenant l'aménagement intérieur et le pont.

12 Détail de tous les éléments d'accastillage.

13 Mâture et tableau du pouliage.

14 Voiles.

15 Coque terminée. Position des manœuvres relatives à la voilure et illustration des détails sur la vue horizontale.

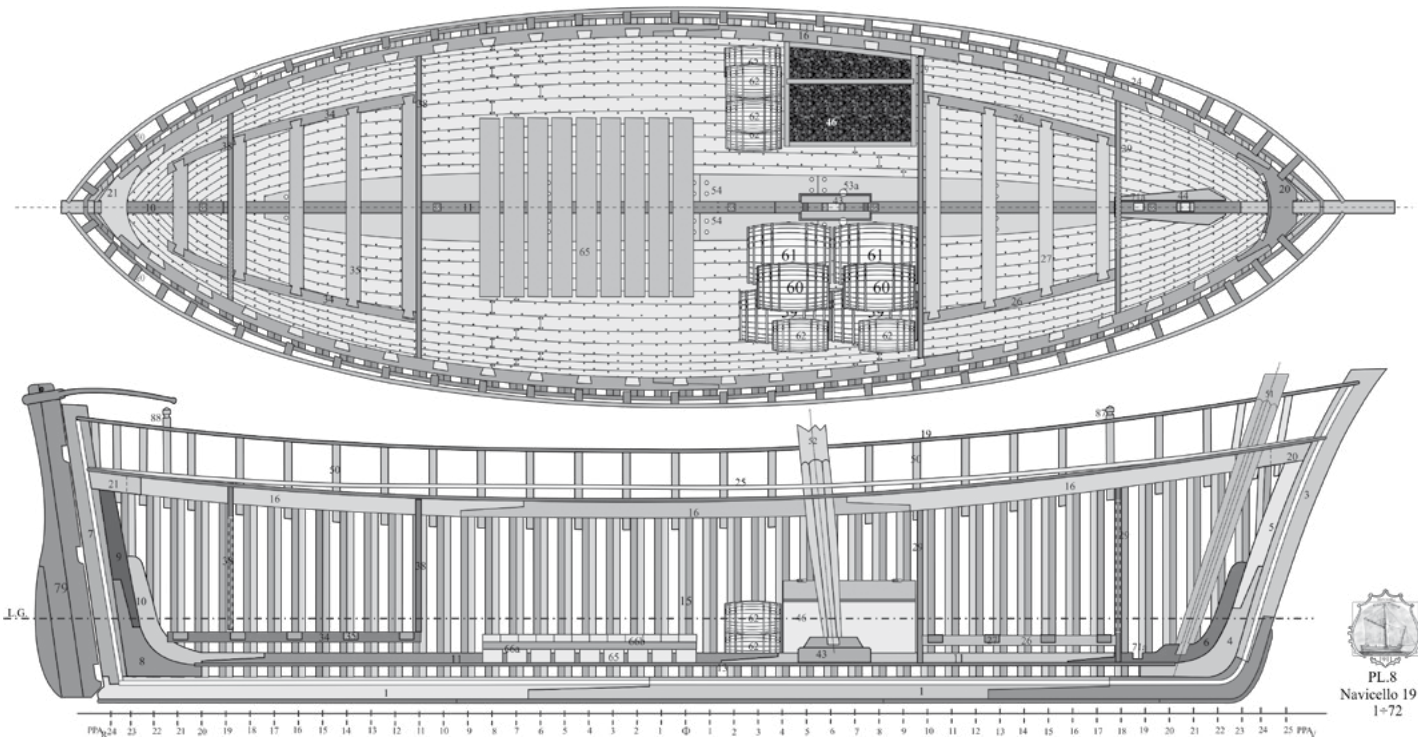
16 Vue latérale du bâtiment sous voiles avec l'aboutissement des manœuvres.

Quelques photos

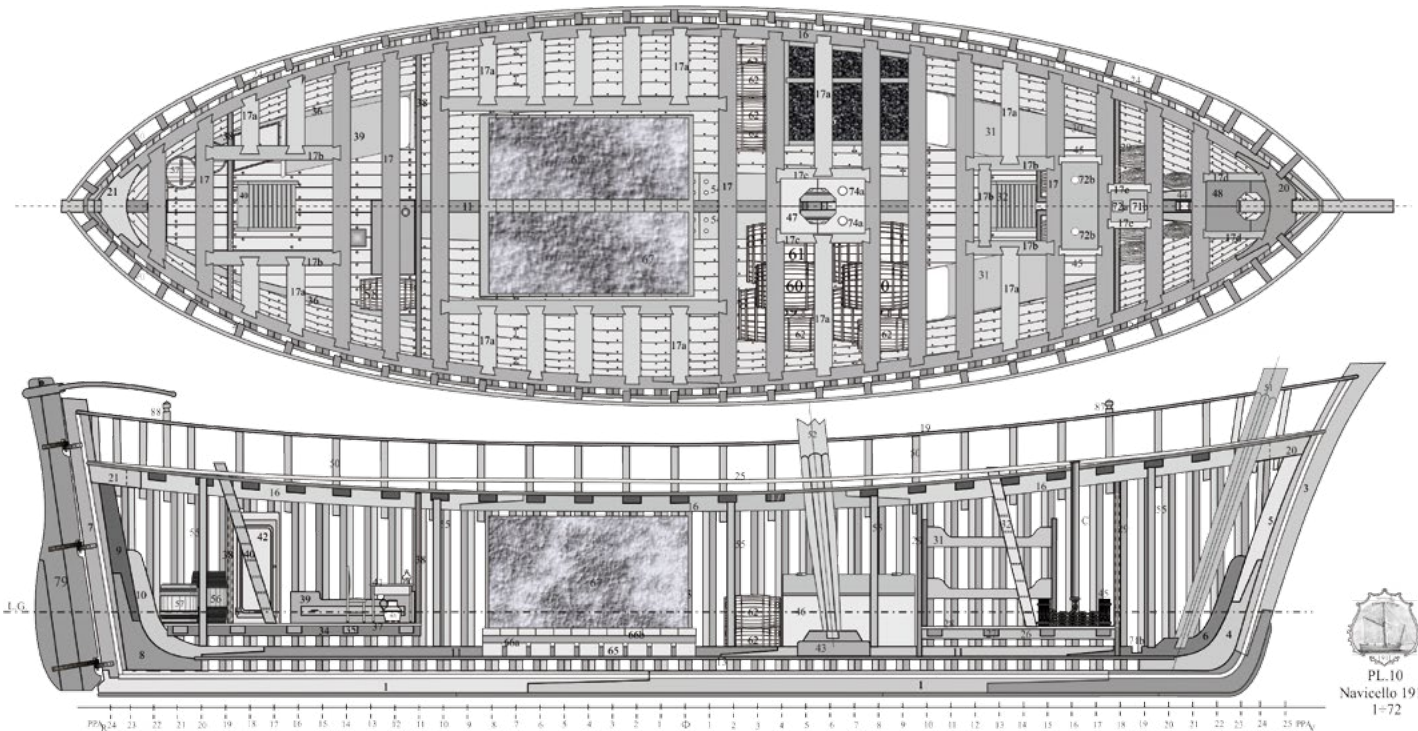
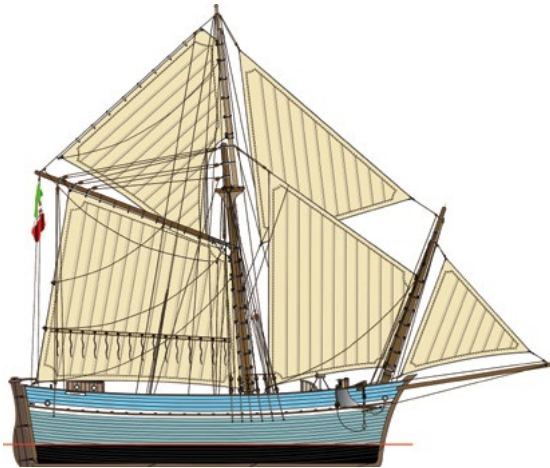


MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
73	16	62	53	16	10

Extrait des plans



PL.8
Navicello 1911
1=72



PL.10
Navicello 1911
1=72