

L'INVENTION

Nave corsara a quattro alberi 1799-1810

Monografia in scala 1/48

*Tutti i disegni per la costruzione
di un modello in carpenteria*

GÉRARD DELACROIX

I corsari che praticavano un'attività legale contrariamente ai pirati, utilizzavano in generale vecchie navi mercantili. Alcuni dei bastimenti impiegati erano, tuttavia, costruiti specialmente per la corsa. In occasione delle guerre della Rivoluzione e dell'Impero (1793-1815) circa 2900 navi corsare praticano la corsa sui mari di tutto il mondo. Durante questo periodo e sotto la pressione delle crociere inglesi che strozzavano il commercio marittimo francese, degli imprenditori hanno fatto costruire e armare numerose navi corsare appositamente costruite per questo scopo. Di concezione semplice, queste navi veloci e manovrabili, saranno molto efficaci nella loro attività benché costruite in

economia. L'unico scopo degli armatori era la remunerazione, la costruzione è alleggerita ed eseguita al minor costo. La formula sarà, tuttavia, efficace perché il commercio inglese e quello dei suoi alleati sarò fortemente provato dalla guerra di corsa intensiva praticata durante questo periodo.

L'*Invention*, costruita a Bordeaux nel 1799/1800, è una su queste navi ma viene da un progetto innovativo per l'epoca con il disegno precursore della sua carena dalle linee molto affilate e con la sua attrezzatura unica a quattro alberi, novità notevole e molto in avanti sui clipper che le succederanno alcuni decenni dopo. Nonostante una breve carriera ha il vantaggio di presentare le caratteristiche delle navi appositamente costruite per la corsa adottando soluzioni tecniche eccezionali.

La monografia comporta tutti i disegni necessari alla costruzione di un modello in carpenteria e tutti i pezzi vi sono disegnati e commentati. Completano i piani varie note tecniche e la descrizione dettagliata dell'attrezzatura a quattro alberi.

COMPOSIZIONE DELL'OPERA

Monografia alla scala 1/48 in una confezione di tela con copertina illustrata con un disegno esclusivo di Jean Bellis, e presenta un libretto esplicativo di 130 pagine e un set di trentaquattro tavole che dettagliano la costruzione e l'attrezzatura.

Generalità sui corsari

Le navi corsare – Alcuni corsari di Bordeaux.

Ricostruzione dell'*Invention* – La carpenteria – Le disposizioni – La questione dei remi – Lo scafo – L'alberatura.

Carriera dell'*Invention*

Monografia alla scala 1/48 –

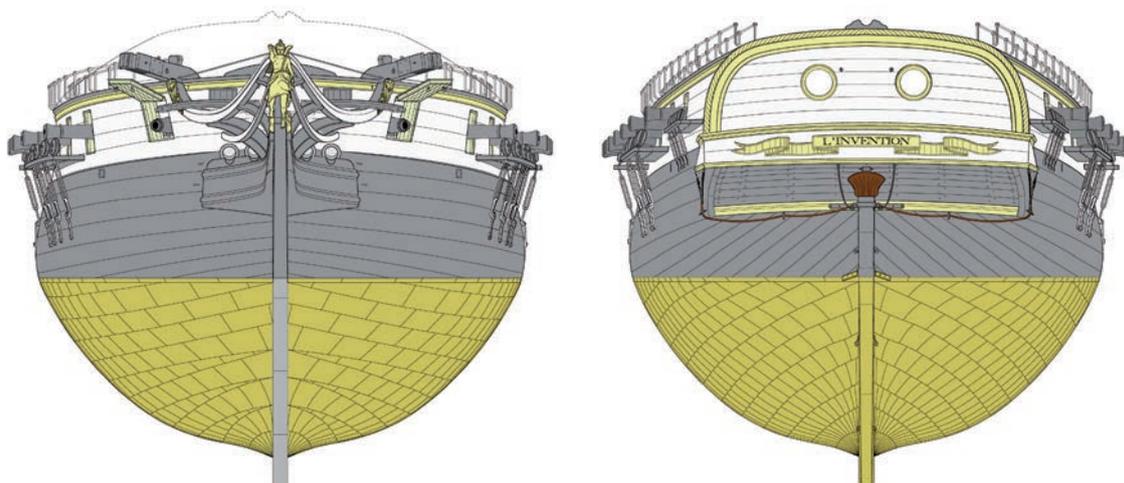
Commenti alle tavole – Dettagli dei pezzi metallici – Pitturazione – Note sull'artiglieria – Lista della carpenteria – Descrizione dell'attrezzatura – Alberi – Pennoni – Vele
Diametri delle corde.

I PIANI:

- 1 – Vista laterale schematica dello scafo
- 2 – Sezioni verticali
- 3 – Sezioni orizzontali
- 4 – Elementi della carpenteria assiale
- 5-6-7 – Disegni delle coste
- 8 – Carpenteria della prua, scalmi di cubia
- 9 – Carpenteria della poppa e costruzione delle bottiglie
- 10 - Vista laterale della carpenteria
- 11 – Fasciatura dello scafo 1 e fasciatura della stiva
- 12 – Fasciatura dello scafo 2
- 13 – Costruzione dello sperone e della palmetta
- 14 – Sezione longitudinale della carpenteria
- 15 – Disposizioni della stiva

- 16 – Carpenteria del falso ponte
- 17 – Disposizioni del falso ponte
- 18 – Vista da sopra del ponte con le sue disposizioni
- 19 – Grande sezione con le disposizioni
- 20 – Sezioni trasversali
- 21-22 – Elementi dell'equipaggiamento
- 23 – Fasciatura di rame
- 24 – Grande vista laterale
- 25 – Vista di prua e di poppa
- 26 – Alberatura
- 27 – Guarnitura dell'alberatura
- 28 – Guarnitura dei pennoni e bozzelleria
- 29 – Velatura
- 30 – Attrezzatura a "secco"
- 31 – Attrezzatura delle vele longitudinali
- 32 – L'*Invention* invelata
- 33 – Piano di arrivo delle manovre

L'INVENTION



MODELLO GREZZO			SOLO SCAFO		
Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza
135	44	87	103	20	18

Estratti dalle tavole

