



# L'INVENTION

## Navire corsaire à quatre-mâts 1799-1810

Monographie au 1/48°

*Tous les dessins pour la  
construction d'un modèle en  
charpente*

**GÉRARD DELACROIX**

Les corsaires, qui pratiquaient une activité légale contrairement aux pirates, utilisaient généralement d'anciens navires marchands. Quelques uns des bâtiments employés étaient toutefois construits spécialement pour la course. A l'occasion des guerres de la Révolution et de l'Empire (1793-1815) environ 2900 navires corsaires français vont pratiquer la course sur les mers du globe. Pendant cette période et sous la pression des croisières anglaises qui étranglaient le commerce maritime français, des entrepreneurs ont fait construire et armer de nombreux navires corsaires spécialement construits pour cet usage. De conception simple, ces navires rapides et manœuvrants,

seront efficaces dans leur activité bien qu'ils soient bâtis à l'économie. Le seul but des armateurs étant la rentabilité, la construction est allégée et exécutée à moindre coût. La formule sera toutefois efficace car le commerce anglais et celui de ses alliés seront fortement éprouvés par la guerre de course intensive pratiquée pendant cette période.

*L'Invention*, construit à Bordeaux en 1799/1800, est un de ces navires mais il est d'une conception novatrice pour l'époque par le dessin précurseur de sa carène aux lignes très effilées et son gréement unique à quatre-mâts, nouveauté majeure et très en avance sur les clippers qui le succéderont quelques décennies plus tard. Malgré une courte carrière, il a l'avantage de présenter les caractéristiques des navires spécifiquement bâtis pour la course tout en adoptant des solutions techniques exceptionnelles.

La monographie comporte tous les dessins nécessaires à la construction d'un modèle en charpente car toutes les pièces y sont dessinées et commentées. Diverses notes techniques et la description détaillée du gréement à quatre mâts complètent les plans.

## COMPOSITION DE L'OUVRAGE

*Monographie au 1/48 dans un emboîtement toilé avec jaquette illustrée d'une peinture exclusive de Jean Bellis comportant un livret explicatif de 130 pages et un jeu de trente-quatre planches détaillant la construction et le gréement.*

**Généralité sur les corsaires** - Les navires corsaires - Quelques corsaires de Bordeaux

**Reconstitution de *L'Invention*** : La charpente - Les aménagements - La question des avirons - La coque - La mâture

**Carrière de *L'Invention***

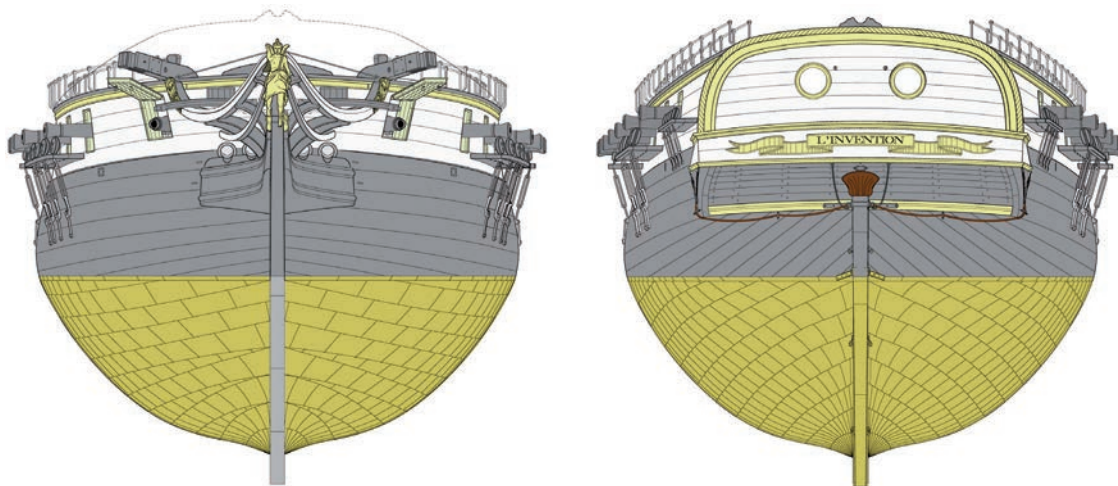
**Monographie au 1/48** - Commentaires des planches - Détails des pièces métalliques - Peinture - Note sur l'artillerie - Devis de charpentage - Description du gréement - Mâts - Vergues - Voiles - Diamètres des cordages

### LES PLANS :

- 1 - Élévation schématique de la coque,
- 2 - Sections verticales,
- 3 - Sections horizontales,
- 4 - Eléments de la charpente axiale
- 5 - 6 - 7 - Dessins des couples
- 8 - Charpente de l'avant, allonges d'écubiers
- 9 - Charpente de l'arrière et construction des bouteilles
- 10 - Élévation de la charpente
- 11 - Bordage de la coque 1 et vaigrage dans la cale
- 12 - Bordage de la coque 2
- 13 - Construction de l'éperon et de la poulaine
- 14 - Coupe longitudinale de la charpente
- 15 - Aménagements de la cale

- 16 - Charpente du faux-pont
- 17 - Aménagements du faux-pont
- 18 - Charpente du pont
- 19 - Vue de dessus du pont aménagé
- 20 - Grande coupe aménagée
- 21 - Coupes transversales
- 22 - 23 - Éléments d'équipement
- 24 - Doublage en cuivre
- 25 - Grande élévation
- 26 - Vue avant et vue arrière
- 27 - Mâture
- 28 - Garniture de la mâture
- 29 - Garniture des vergues et poulie
- 30 - Voilure
- 31 - Gréement « à sec de toile »
- 32 - Gréement des voiles longitudinales
- 33 - *L'Invention* sous voiles
- 34 - Plan d'aboutissement des manœuvres

## L'INVENTION



MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
135	44	87	103	20	18

## Extraits des planches

