



Les *Saint-Philippe* et les vaisseaux de 1^{er} rang de Louis XIII à Louis XIV.

Patrick Villiers

Ils s'appelaient *Sovereign of the Seas*, *Couronne*, *Vasa*, *Soleil Royal*, *Breverde*, *Seven Provinciën*, *Royal Prince*, *Fier*, *Saint-Philippe* ou *Pompeux*, etc... Appelés vaisseaux hors rang, ou vaisseau de 1^{er} rang ou de 2^e rang selon les périodes, armés de 70 à 110 canons, ils étaient destinés à commander les escadres ou les flottes. Pourquoi les construire ? Quels en furent les maîtres-constructeurs ? Quel en fut le coût ou les difficultés de réalisations ? Si l'idée des vaisseaux de 1^{er} rang revient aux Anglais, Louis XIV avec le premier *Saint-Philippe* (1663-1692) donne à la marine française son premier navire amiral, bientôt rejoint par le *Soleil-Royal*, la *Reine*, le *Saint-Esprit* ou le

Pompeux. Ils sont onze de 1^{er} rang et 22 de 2^e rang en 1672, 26 de 1^{er} rang et 30 de 2^e rang en 1693, navigant en Méditerranée comme en mer du Nord. Epine dorsale de la marine de Louis XIV, ont-ils tenu leurs promesses ? En oubliant les victoires de Béveziers ou de Barfleur, on a trop voulu ne retenir que les vaisseaux incendiés de la Hougue. L'étude des deux *Saint-Philippe* remet en cause cette vision de la marine de Louis XIV. Construit également à Toulon, le *Saint-Philippe* n° 2 (1693-1712), navire amiral de Tourville en 1694, ou du vice amiral d'Estrées en 1701 et 1702, s'illustre avec les autres vaisseaux de 1^{er} rang à Velez-Malaga en 1704 avant de jouer un rôle décisif dans le siège de Toulon en 1707 avec son sister-ship le *Tonnant*.

S'appuyant sur une iconographie souvent inédite venant des plus grands musées d'Europe et sur des archives originales, Patrick Villiers, professeur émérite des universités en histoire maritime, 5 fois lauréats de l'Académie de Marine, nous propose une relecture des affrontements maritimes entre la France, la Grande Bretagne, les Pays-Bas et l'Espagne des années 1630 aux traités d'Utrecht, commentant aussi bien l'architecture navale que les rôles d'équipage, les batailles navales comme la fonte des canons de fer de 24 puis de 36, à travers le prisme de ces merveilleux vaisseaux amiraux.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Livre au format
22x31 cm
de 184 pages
avec
150 photos ou
gravures dont
144 pages
en couleur

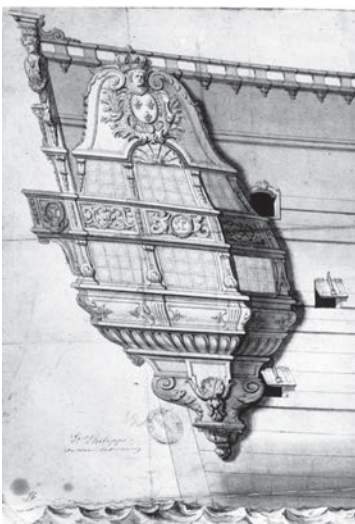
Ch. 1 De Richelieu à Mazarin, la marine française et l'arrivée des vaisseaux de premier rang
Ch. 2 Les vaisseaux de premier rang face aux nouveaux enjeux de la lutte contre l'Espagne à la première guerre anglo-hollandaise
Ch. 3 La deuxième guerre anglo-hollandaise et les vaisseaux de premier rang (1661 -1672). Le *Saint-Philippe*, 1er navire amiral de Louis XIV.

Ch. 4 Les vaisseaux de premier rang au combat pendant la guerre de Hollande 1672-1678
Ch. 5 Le *Saint-Philippe* et les vaisseaux de 1^{er} rang de 1678 à Béveziers et à la Hougue
Ch. 6 Le nouveau *St Philippe* et les vaisseaux de 1^{er} rang 1693-1697
Ch. 7 Le *Saint-Philippe* et la guerre de Succession d'Espagne : Velez-Malaga 1704 et le siège de Toulon 1707

Annexe



EXTRAITS PHOTOS



Offre de la Marine

Belle pour Louis et le Royaume
 et de France le 20 de May 1763
 Comandi par Louis de la Roche
 Pour les ordres de Monsieur le Marquis de Camille
 Goussier et de France. Avec la Carte de la place.
 1763

Offre de la Marine

Monsieur le Marquis
 de Camille Goussier et de France
 Vous prie de me faire agréer
 à 3000^l par an et par
 Mois l'indemnité que le
 Roy a été obligé de vous
 faire pour le service de
 Monsieur le Marquis de Camille
 Goussier et de France
 Monsieur le Marquis de Camille
 Goussier et de France
 Monsieur le Marquis de Camille
 Goussier et de France