



LA MARINE DE COMMERCE de la 2^{EME} RÉPUBLIQUE ET DU SECOND EMPIRE

Nomenclature des navires français

de 1848 à 1871

Cdt Alain DEMERLIAC
Capitaine au long cours

Cet annuaire des navires de commerce français de la Deuxième République et du Second Empire fait suite aux 8 précédentes "Nomenclatures" des navires de la Marine militaire publiées depuis 1992.

CE LIVRE DE 478 PAGES CONTIENT

1. La liste d'environ 5.000 navires de commerce français et grands bateaux de pêche qui furent en exploitation entre 1848 et 1871. Ces bâtiments sont classés chronologiquement par lieux de construction. Les navires militaires français et étrangers qui furent bâtis en France par des chantiers privés sont cités pour

mémoire. Pour chaque navire les informations données sont les suivantes: le type de voilure, la date de mise en service, la jauge, les dimensions principales si elles sont connues et le nom de leurs armateurs successifs. Les voiliers de commerce de cette époque furent souvent vendus et revendus.

2. La liste des 280 principaux armateurs français en activité de 1848 à 1871, avec l'énumération de leurs navires durant cette période.
3. Un index alphabétique des navires marchands français répertoriés dans cette ouvrage. Durant cette période la marine de commerce française s'est constamment développée, suivant ainsi l'activité économique du pays en progression grâce à l'utilisation des machines à vapeur, du gaz et de l'électricité. Les navires profitèrent de ces améliorations techniques avec la construction des navires à roues, puis à hélice et des coques en fer. Les voiliers participèrent à cette évolution avec les clippers qui adoptèrent de meilleures formes de carène et de grandes surfaces de voilure. Seuls les baleiniers virent leur activité décliner, l'huile de baleine utilisée par les éclairages urbains étant progressivement remplacée par l'usage de l'électricité et du gaz.

Il y eut à cette époque la création d'une dizaine de grandes compagnies de navigation françaises qui durèrent plus de cent ans: la CGM/Transat, les Messageries Maritimes, Delmas-Vieljeux, Fabre, Fraissinet, Paquet, la SGTMV, Maurel et Prom, Chambon et la Compagnie de Navigation Mixte.

Alain Demerliac

Nous avons reproduit ci-dessous quelques fiches permettant d'apprécier l'importance et le sérieux des renseignements fournis

NAVIRE ARMÉ À LOQUIVI (En Bretagne)

Lor.66 - ARISTIDE Cotre en service à Loquivi en 1866, construit à en en bois, de D 57 t. 15,0m coque, 13,90 fl x 4,85 x 2,50 et 1,70/2,50m. S de voilure 148 m². Armateur en 1866 pour pêcher des homards (Loquivi). Plans détaillés publiés dans "Souvenirs de Maine Conservés" de l'Amiral Adam, planche N°2.

NAVIRES CONSTRUITS À LORIENT

Lor.23 - PIERRE-ANTOINE Brick construit à Lorient en 1823, en chêne, remis en état en 1838, de 111 tx. Armateurs en 3-1852/1853 : M. Pol et fils (Dunkerque). Sur BV 1853.

Lor.26 - BINICAS Brick construit à Lorient en 1826, en chêne avec un entrepont, carène doublée en zinc en 1842, remis en état en 1841, de 193 tx. Armateurs en 4-1852/1853 : Lesaulnier Saint-Jouan (Binic). Sur BV 1853.

Lor.36 - LYCURGUE Paquebot-poste à roues construit à l'arsenal de Lorient vers 1-1836/12-1836 sur plans de Louis-Just Moissard, de D 770 t. Identique au LÉONIDAS construit à Brest en 1836. Armateurs : en 12-1836 Marine militaire française, en 10-1851/1857 Cie des Messageries Nationales Cie des Messageries Impériales, en 12-1856 Navire avarié par un coup de vent dans le Vieux Port de Marseille, en 2-1857 démoli à Marseille.

Lor.37 - SALVATOR Brick construit à Lorient en 1837, en chêne, remis en état en 1839, de 117 tx. Armateur en 1847/1853 : Portiaqué (Port-Louis). Sur BV 1853.

Lor.38 - ANTOINETTE-ÉMILIE Brick construit à Lorient en 1838, en chêne, carène doublée en zinc sur feutre en 1846, de 189 tx. Armateur en 1849/1853 : J. Roux (Nantes). Sur BV 1853.

Lor.39 - ROSE-ADÉLAÏDE Brick construit à Lorient en 1838, en chêne, carène doublée en zinc sur feutre en 1844, de 120 tx. Armateur en 1847/1853 Cpt J. Plantard (Nantes). Sur BV 1853.

Lor.39 - MARION Trois-mâts barque 3mâts carré brick, construit à Lorient en 1839, en chêne avec un entrepont, carène doublée en zinc en 1848, en 1857 et en 4-1865, remis en état en 1857, de 203 tx. 25,9m x 7,1 x 4,58 et 3,96m. Armateurs : en 2-1846 Goullé & Cie (Portrieux), en 4-1852/1871 P. Rouxel (Le Legué). Sur listes BV 1847/1872.

Lor.41 - CHARLES Trois-mâts barque construit à Lorient en 1841, en chêne, carène doublée en bronze sur feutre en 1845 puis en cuivre en 1850, de 224 tx. Armateurs : en 1845 Masurier jeune et ses fils (Le Havre), en 1851/1853 Campion et Théroulde (Granville). Sur listes BV 1847/1853.

Lor.42 - MARIE-DÉSIRÉE Brick-golette construit à Lorient en 1842, en chêne, de 142 tx. Armateur en 5-1852/1853 : Desloge (Moriaix). Sur BV 1853.

Lor.42 - NOUVELLE ESPÉRANCE Brick construit à Lorient en 1842, en chêne, remis en état en 1847, de 177 tx. Armateur en 12-1851/1853 : Cpt J. Rolland (Lorient), ce brick (Cpt Bory + 7 hommes d'équipage) fit naufrage durant une tempête le 30-10-1862 sur la pointe Est du They de Bérécies en allant de Tarranova (en Sicile) à Marseille, l'équipage fut sauvé par une embarcation de pêcheurs. Sur listes BV 1853 et Lloyd's 1856/1857.

Lor.43 - JEUNE ADELÉ Lougre construit à Lorient en 1843, en chêne, de 120 tx. Armateur en 1850/1853 Henry (Lorient). Sur BV 1853.

Lor.44 - CAÏRE (ou LE CAÏRE) Paquebot-poste construit à l'arsenal de Lorient en 1842/3-1844 sur les plans de Louis-Just Moissard, D 1030 t en charge. Identique à l'OSIRIS construit à La Ciotat en 1844. Armateurs : en 1844 Marine militaire française, en 10-1851/1866 Cie des Messageries Nationales Cie des Messageries Impériales, en 1866 navire vendu à la démolition à La Ciotat.

Lor.45 - EMMANUEL Brick construit à Lorient en 1845, en chêne, carène doublée en zinc en 1851, de 112 tx. Armateur en 8-1852/1853 T. Maillebay (Quimper). Sur BV 1853.

Lor.50 - PAULINE Brick-golette construit à Lorient en 1850, en chêne, de 106 tx. Armateur en 1850/1853 : Levier (Lorient). Sur BV 1853.

Lor.51 - URANIE Brick construit à Lorient en 1850, en chêne, carène doublée en cuivre en 7-1852, de 220 tx. Armateur en 7-1852/1853 : Meillour (Lorient). Sur BV 1853.

Lor.51 - LOUISE Brick construit à Lorient en 1851, en chêne, de 183 tx. Armateur en 4-1852/1853 F. Minier (Lorient). Sur BV 1853.

Lor.55 - BONNE ADELÉ Brick construit à Lorient en 1855, en chêne et orme, de 155 tx. Armateur en 7-1863/1866 : F. Giton (Nantes). Sur BV 1866.

Lor.55 - ÉMILIE Trois-mâts carré construit à Lorient en 1854/3-1855 par d'Étoyat, en chêne et orme, carène doublée en métal jaune en 1855, de 390 tx. Armateur en 3-1855/1860 : T. Satre (Nantes). Sur listes BV 1856/1860. Une aquarelle de François Roux représentant ce navire a été publiée en 1993 dans "Clippers Français" de Claude et Jacqueline Briot, page 120.

Lor.55 - ISAURE Trois-mâts carré construit à Lorient en 1855/12-1855 par Satre, en chêne, orme et pitchpin, carène doublée en métal jaune en 1855, en 7-1859 et en 8-1861 puis en métal jaune sur feutre en 10-1864 et en cuivre jaune en 8-1868, reconstruit en 1864, de 487 tx. 37,3m x 8,6 x 5,70 et 5,49m. Armateurs en 12-1855/1872 : T. Mattat & Cie (Nantes). Sur listes BV 1857/1872 et International Lloyd's 1869.

Lor.55 - ZÉLIE Brick (ou bisquine) construit à Lorient-Ferrière en 1855, en chêne, orme et teck, carène doublée en

INDEX DES NAVIRES MARCHANDS FRANÇAIS DE 1848 À 1871

A. ADELINA Br 1870/72 Na.70	ACTIVE 3mb 1842/53 Die.42 Goël 1854/59 Cae.54	3mc 1853/77 Fcp.53 3mb 57/72 SaIVac.57	Br 1867/93 Na.67
A.-BILARD 3mb 1867/69 Sun.67	ADAM ET EVE Br-p 1847/53 LaN.47	ADOLPHE ET MARIE Br 1825/53 LaN.25	AGRICOLA 3mb 1870/72 Na.70
"A.-B.-D." Br 1867/93 Na.67	ADÉLAÏDE Br 1851/53 SaIVa5.51	ADOLPHE LECOURE 3mc 1851/72 Na.51	Br 1835/47 Gran.35
A.-D. BORDES 3mb 1848/48 voir le VALPARAISO Bor.48	ADOLPHE THIERS Br 1854/69 Van.54 Goël 1855/69 Gran.55	ADOLPHE THIESS 3mc 1871/77 Mid.71	3mc 1836/51 Mar.36 Br 1838/53 Dun.38 Vap 1839/62 LaS.39 3mb 1839/63 LaRoC.39
"A.-L." Br-g 1848/53 LaS.48	ADOLPHINE Br 1855/72 SaIM.55	ADOLPHINE Goël 1858/77 Cae.58	Br 1852/66 LaRI.52
Br 1857/72 Na.67	ADÉLAÏDE-MARIE Goël 1861/69 Bor.45	ADONIS Br-g 1846/53 LaS.46	3mb 1852/60LaRoq.52 Bisq 1854/72 SaIV.54 Goël 1855/72 Dun.55
A.-D. BORDES 3mb 1848/48 voir le VALPARAISO Bor.48	ADÈLE Br 1835/72 SaIM.35	ADOUR Br 1847/56 Bor.47	Br 1855/72 LeF.55
Br 1857/72 Na.67	ADD EL KADER 3mc 1862/73 Hon.62	ADRIATIC Vap 1841/53 Bay.41	Br 1855/69 Bay.55
ABD HALLA Goël 1860/93 Na.60	ABD HALLA 3mc 1837/55 LeH.37	ADRIATIC Vap 1865/72 Newc.65	Br 1860/72 Na.60
ABEILLE 3mb 1835/47 Na.35	ABEILLE 3mb 1845/72 Gran.45	ADRIATIC Vap 1865/72 Newc.65	Br 1865/72 Quib.65 Lg 1868/93 Lib.68
3mb 1838/47 Hon.38	ABEILLE 1 3mb 1846/53 Na.46	ADRIATIC Vap 1865/72 Newc.65	AGLE N°1 Vap 1865/65 LaS.39
Br 1840/53 Lar.40	ABEILLE 2 3mb 1837/55 LeH.37	ADRIEN Br 1837/53 SaIT.37	AGLE N°2 Vap 1842/49 Mars.42
3mb 1845/53 Bor.45	ABEILLE 2 Rem 1864 LeH.64	ADRIEN-FÉLICE Br 1837/53 SaIT.37	Br 1859/72 Bay.59
3mb 1861/77 LaRI.61	ABEL 3mb 1845/53 Bor.45	ADRIENNE Br 1847/72 Bay.47	AIMABLE Br 1842/69 LaS.42
Goël 1869/77 Gran.69	ABONDANCE 3mb 1842/59 Bay.42	ADRIENNE 3mc 1862/69 Dun.55	AIMABLE CÉLESTE Br 1859/72 Bay.59
ABEILLE 1 Rem 1864 LeH.64	ADÈLE ET LOUISE 3mb 1864/93 Na.64	ADY 3mb 1865/72 Livp.65	AIMABLE CRÉOLE 3mc 1858/63 Hen.58
Rem 1862 LeH.64	ADÈLE LOUISE 3mb 1864/93 Na.64	AFFABLE SOPHIE Goël 1816/53 Dun.16	AIMABLE HYACINTHE Goël 1855/72 Bay.55
3mb 1845/53 Bor.45	ADÈLE ET JULIE 3mb 1842/59 Bay.42	AFRICAIN Pqbt 1853/54 LaS.53	AIMABLE JEANNE Goël 1858/72 Van.58
3mb 1852/53 SaIM.52	ADÈLE ET LOUISE 3mb 1864/93 Na.64	AFRICAIN 3mb 1853/72 Bor.53	AIMABLE LUCIE Lg 1865/93 Rosa.65
Rem 1839/51 LeH.39	ADÈLE LOUISE 3mb 1864/93 Na.64	AFRICAIN 3mb 1865/72 Livp.65	AIMABLE MARIE Br-g 1868/72 Jer.68
Br 1857/67 Van.57	ADÈLE LOUISE 3mb 1864/93 Na.64	AFRIQUE 3mc 1839/52 Cher.39	AIMABLE MARTIN Br 1839/53 Fcp.39
ACAPULCO 3mb 1866/71 Hon.66	ADÈLE-MARIE Br 1853/72 Na.53	AIMABLE ROSE 3mb 1860/72 Dun.60	AIMABLE RUFFINE Ch-m 1862/63 Aur.62
ACCÉLÉRÉ Br 1837-53 Bay.37	ADÈLE-PASCALINE 3mb 1849/53 Bay.49	AIMABLE ROSE 3mb 1867/72 Bang.67	AIMABLE SAGESSE Br 1850/53 LaN.50
3mb 1849/53 Bor.49	ADÉLIE Br 1850/63 Na.50	AIMABLE VIRGINIE Goël 1853/66 LaM.36	AIMABLE VERTUE Goël 1853/66 Die.53
ACHILLE 3mc 1825/65 LeH.25	ADELINE Br 1838/53 Bor.38	AIMABLE VERTUE 3mb 1854/69 LaM.36	AIMÉ ALFRED 3mb 1854/69 Die.54
3mb 1870/72 Dun.70	ACHILLE ET GEORGES 3mb 1853/63 Lan.53	AIMÉ ALFRED 3mb 1854/69 Die.54	AIMÉE Br 1848/69 SaIM.48
3mb 1855/58 Bor.55	ACHILLE-MARIE 3mc 1856/68 NeY.56	AIMÉE-AMÉLIE 3mb 1853/69 Na.53	
3mb 1856/68 NeY.56	ACHILLE-MARIE Br 1867/72 Cae.67		
3mb 1861/93 Bor.61	ACONCAGUA 3mb 1870/90 Bor.70		
3mb 1857/67 Van.57	ACTIF Br 1826/69 Cher.26		
ACHILLE-MARIE Br 1867/72 Cae.67	3mb 1835/53 Bor.36		
3mb 1870/90 Bor.70	3mb 1836/53 SaSe.36		
3mb 1857/67 Van.57	3mb 1843 Na.43		
3mb 1856/68 NeY.56	3mb 1845/72 LeH.66		
3mc 1856/68 NeY.56	3mb 1845/72 LeL.45		
Goë 1861/93 Bor.61	3mb 1845/72 LeL.45		
3mb 1867/72 Cae.67	3mb 1850/72 LaC.50		
3mb 1867/72 Livp.67	3mb 1857/72 Bay.53		
3mb 1869/80 Gla.69	3mb 1855/66 Gran.55		
3mb 1829/47 Bor.29	3mb 1857/72 LaS.57		
3mb 1835/53 Bor.36			
3mb 1836/53 SaSe.36			
3mb 1843 Na.43			
3mb 1845/72 LeL.45			
3mb 1845/72 LeL.45			
3mb 1850/72 LaC.50			
3mb 1857/72 Bay.53			
3mb 1855/66 Gran.55			
3mb 1857/72 LaS.57			