



Tipologia e Tecnologia del Naviglio Fluviale in Europa, Africa, Asia e Nordamerica dal 1472 al 1910

Giovanni Santi-Mazzini

essendo la navigazione fluviale strettamente connessa alla geografia e quindi alla geopolitica, ha costituito uno dei capitoli fondamentali dell'Antropologia culturale.

Quest'ultimo aspetto, ridotto prevalentemente alla ragion d'essere del naviglio, e quindi alle sue diverse tipologie e tecnologie, costituisce lo scopo della presente breve rassegna iconografica limitata all'Evo contemporaneo (XIX e parte del XX secolo), quando ancora coesistevano "barconi" privi di mezzi propulsivi (*i burchi*) e piccoli piroscafi a ruote o a elica o a catena immersa, nonché qualche raro esempio di veliero, civile o militare.

L'accento al naviglio introduce la necessità della sua classificazione, che parrebbe rispondere correttamente a due criteri distintivi: locomozione e attività funzionale.

La prima può essere passiva (traslazione correntizia o a rimorchio, quest'ultimo effettuato all'alzaia da uomini o animali agenti sull'omonima strada, o da un apposito natante), oppure attiva, con propulsore velico o meccanico.

Quanto alla seconda, si tratta comunque di un trasporto, differenziato però secondo il genere di materiale trasportato: umano (passeggeri), edile, postale, ecc.: dal che si vede che ciascun natante può presentare caratteristiche e scopi uguali a quelli diversamente classificati. Sicché la classificazione non può essere troppo rigida.

L'autore: Giovanni Santi Mazzini editore di Pharos casa specializzata nella vecchia marina Italiana da oltre 20 anni, traduttore dei 4 volumi del vascello da 74 cannoni in italiano.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

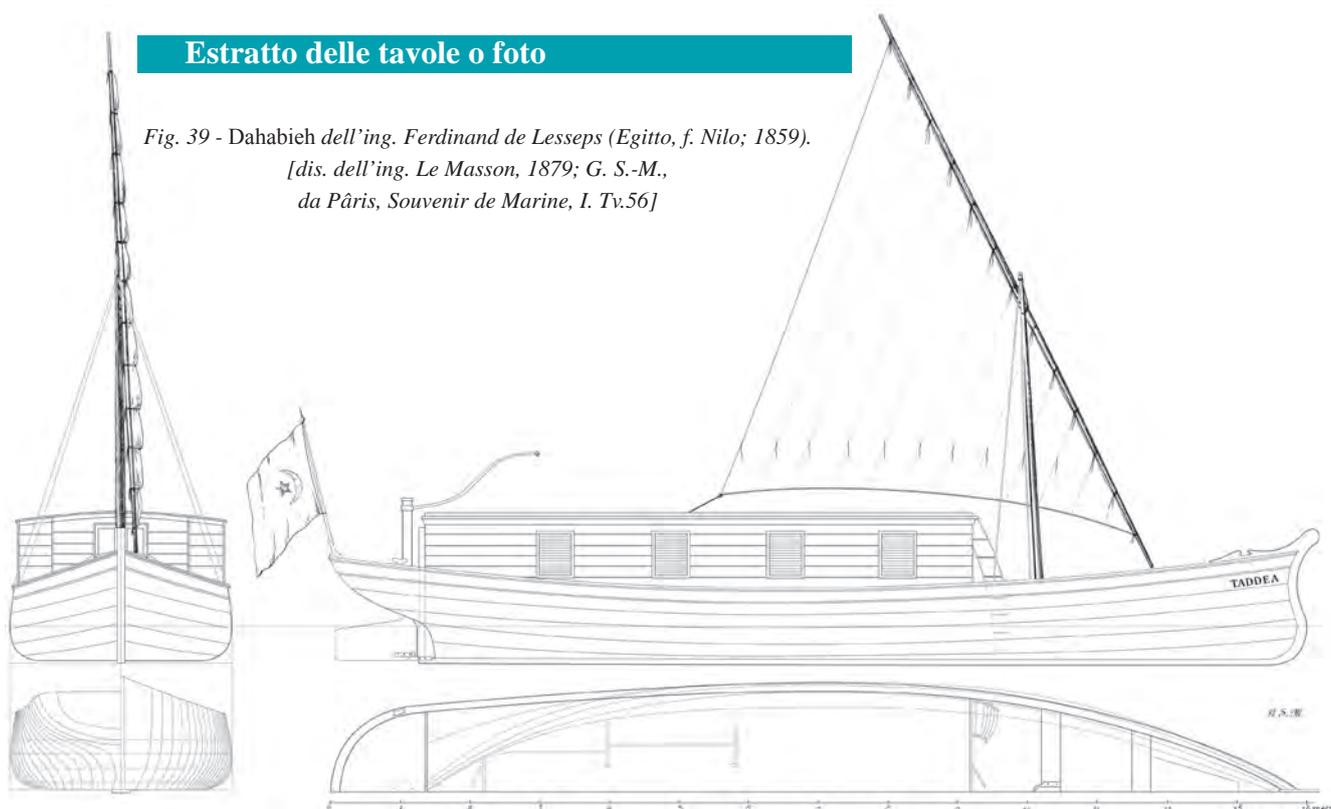
Formato orizzontale (all'italiana) di 31x24,5 cm
opuscoli cuciti filo rata.
Rilegatura in pellicola.
L'opera ha 96 pagine,
(carta da 170g),
di cui 24 a colori
che comprendono
125 figure o foto

I Burchi, barconi, chiatte, ecc.
II Naviglio fluviale da parata e da passeggio
III Naviglio velico fluviale
IV Piroscafi a fluviali
V Rimorchiatori fluviali
1 a ruote o a elica
2 a catena o a cavo immersi

**VI Naviglio e macchine per lavori fluviali:
Draghe, Pontoni, Battelli-palombaro, ecc.**
**VII Piroscafi fluviali in servizio nelle colonie.
Sommario e bibliografia**

Estratto delle tavole o foto

Fig. 39 - Dahabieh dell'ing. Ferdinand de Lesseps (Egitto, f. Nilo; 1859).
[dis. dell'ing. Le Masson, 1879; G. S.-M.,
da Pâris, Souvenir de Marine, I. Tv.56]





Herna (Belgio; Limburgo olandese)



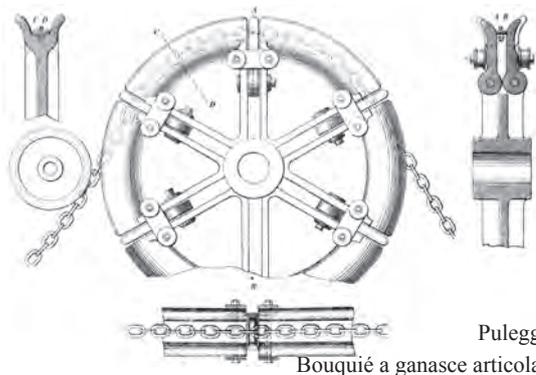
Barge del Tamigi (GB).



Barcaccia o bargagno (*baggerschuit*) per draga a mano.

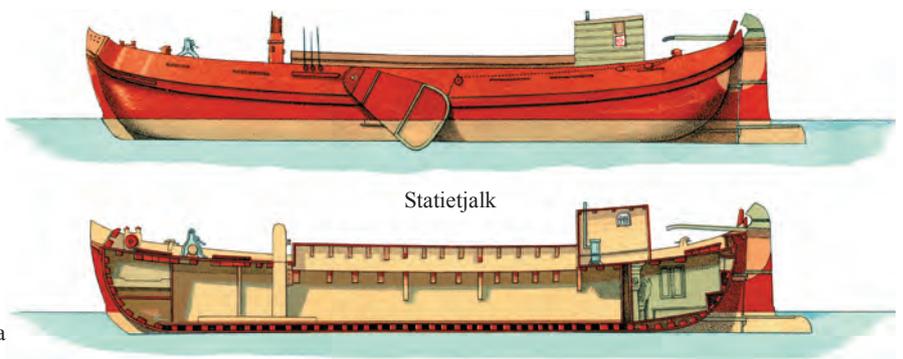


SS Etobe (1910).



Puleggia

Bouquié a ganasce articolate



Statietjalk

Rimorchiatore fluviale per tonneggio sull'alveo con cavo metallico immerso (f. Reno; Germania, 1882).

